



GASOLINE TILLER

BE-BRTXXX



OPERATIONS & PARTS MANUAL

PURCHASE DATE	MODEL NO.	SERIAL NUMBER
DEALER		

TABLE OF CONTENTS

3	SAFETY
7	ASSEMBLY
9	OPERATION
13	MAINTENANCE & STORAGE
17	STORAGE & TROUBLESHOOTING
19	PARTS LIST

SAFETY

OWNER'S RESPONSIBILITY

Accurate assembly and safe and effective use of the rototiller is the owner's responsibility.

- Read and follow all safety instructions.
- Carefully follow all assembly instructions.
- Maintain the tiller according to directions and schedule included in this operator's manual.
- Ensure that anyone who uses the tiller is familiar with all controls and safety precautions.

SPECIAL MESSAGES

Your manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, machine damage as well as helpful operating and servicing information.

Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.

NOTE: General information is given throughout the manual that may help the operator in the operation or service of the machine.

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

Please read this section carefully.

Operate the tiller according to the safety instructions and recommendations outlined here and inserted throughout the text. Anyone who uses this tiller must read the instructions and be familiar with the controls. Your tiller is equipped with a safety device that enables you to stop the wheels and tines quickly in an emergency.

Learn how the drive safety control lever operates and how to control the tiller at all times.



This symbol points out important safety instructions which if not followed could endanger your personal safety. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this equipment.

⚠ DANGER

INDICATES A SERIOUS INJURY OR FATALITY WILL RESULT IF THE SAFETY INSTRUCTIONS THAT FOLLOW THIS SIGNAL WORD ARE NOT OBEYED

⚠ WARNING

INDICATES A SERIOUS INJURY OR FATALITY COULD RESULT IF THE SAFETY INSTRUCTIONS THAT FOLLOW THIS SIGNAL WORD ARE NOT OBEYED

⚠ CAUTION

INDICATES YOU CAN OR YOUR EQUIPMENT CAN BE HURT IF THE SAFETY INSTRUCTIONS THAT FOLLOW THIS SIGNAL WORD ARE NOT OBEYED

⚠ IMPORTANT

INDICATES HELPFUL INFORMATION FOR PROPER ASSEMBLY, OPERATION, OR MAINTENANCE OF YOUR EQUIPMENT

⚠ WARNING

YOU MUST READ, UNDERSTAND AND COMPLY WITH ALL SAFETY AND OPERATING INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL BEFORE ATTEMPTING TO SETUP AND OPERATE YOUR ROTOTILLER

FAILURE TO COMPLY WITH ALL SAFETY AND OPERATION INSTRUCTIONS CAN RESULT IN LOSS OF THE MACHINE CONTROL, SERIOUS PERSONAL INJURY TO YOU AND/OR BYSTANDERS, AND RISK OF EQUIPMENT AND PROPERTY DAMAGE. THE TRIANGLE IN THE TEXT SIGNIFIES IMPORTANT CAUTIONS OR WARNINGS WHICH MUST BE FOLLOWED.

CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING

ENGINE EXHAUST FROM THIS PRODUCT CONTAINS CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER, BIRTH DEFECTS, OR OTHER REPRODUCTIVE HARM.

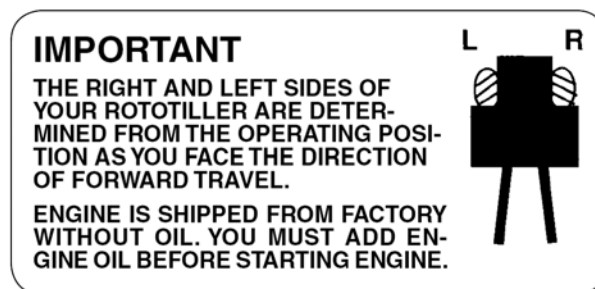
- Do not allow children to operate this rototiller. Keep small children away from the area being tilled. Do not allow adults to operate the tiller without proper instruction.

PREPARATION

- Dress appropriately when operating the tiller. Always wear sturdy footwear. Never wear sandals, sneakers, or open shoes, and never operate the tiller with bare feet. Do not wear loose clothing that might get caught in moving parts.
- Carefully inspect the area to be tilled and remove all foreign objects. Do not till above underground water lines, gas lines, electric cables, or pipes. Do not operate the tiller in soil with large rocks and foreign objects which can damage the equipment.
- Disengage all clutches and leave all control levers in the neutral position before starting the engine.
- Handle fuel with care; it is highly flammable.
 - Use an approved fuel container.
 - Never add fuel to a running engine or hot engine.
 - Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - Replace gasoline cap securely and clean up spilled fuel before restarting.
- Never attempt to make any adjustments while the engine is running.

OPERATION

- Never operate the tiller without guards, covers, and hoods in place.
- Never start the engine or operate the tiller with the wheels in the free-wheel position. Make sure the wheel lock pins are engaged through the wheel hubs and wheel axle. The wheels act as a brake to keep the tiller at a controlled speed. Disengage wheel lock pins to permit free-wheeling only when engine is stopped.
- Keep hands, feet, and clothing away from rotating parts. Keep clear of tiller tines at all times.
- Tines and wheels rotate when tiller is engaged in forward or reverse-- in forward, tines and wheels rotate when the drive safety control lever (FORWARD), is pushed down toward the handlebar. In reverse, wheels and tines rotate when the drive safety control lever (REVERSE), is pulled back toward the operator. Releasing the reverse handle to the neutral position stops the wheels and tines. Do not operate both drive safety control levers at the same time.
- Be extremely cautious when operating in reverse. Take extra care to avoid slipping or falling, and keep hands and feet clear of tines.
- Use extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.



- After striking a foreign object, stop the engine, remove the wire from the spark plug, thoroughly inspect the tiller for any damage, and repair the damage before restarting and operating the tiller.
- If vegetation clogs the tines, raise the handlebars to elevate the tines, and run the tiller in reverse. If this does not clean clogged vegetation from the tines, STOP THE ENGINE AND DISCONNECT THE SPARK PLUG WIRE before removing vegetation by hand.
- Engine muffler will be hot from operation. Do not touch it with bare skin or a severe burn may result.
- If the unit should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.

- Do not run the engine indoors; exhaust fumes are deadly.
- Do not overload the machine capacity by attempting to till too deep at too fast a rate.
- Never operate the machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind and use care when backing.
- Never allow bystanders near the unit.
- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of the tiller.
- Never operate the tiller without good visibility or light.
- Be careful when tilling in hard ground. The tines may catch in the ground and propel the tiller backward. If this occurs, let go of the handlebars and do not restrain the machine.
- Take all possible precautions when leaving the machine unattended. Disengage all control levers, stop the engine, wait for all moving parts to stop, and make certain guards and shields are in place.
- When leaving the operating position for any reason:
 - shut off the engine.
 - wait for all moving parts to stop.

MAINTENANCE AND STORAGE

- Keep machine, attachments, and accessories in safe working condition.
- Check shear bolts, engine mounting bolts, and other bolts at frequent intervals for proper tightness to be sure the equipment is in safe working condition.
- To prevent accidental starting, always disconnect and secure the spark plug wire from the spark plug before performing tiller maintenance.
- Never run the engine indoors. Exhaust fumes are deadly.
- Always allow muffler to cool before filling fuel tank.
- Never store equipment with gasoline in the tank inside a closed building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any building.
- Always refer to the operator's guide instructions for important details if the tiller is to be stored for an extended period.

SAFETY DECALS

This rototiller unit has been designed and manufactured to provide you with the safety and reliability you would expect from an industry leader in outdoor power equipment manufacturing.

Although reading this manual and the safety instructions it contains will provide you with the necessary basic knowledge to operate this equipment safely and effectively, we have placed several safety labels on the tiller to remind you of this important information while you are operating the unit.

These important safety labels are illustrated below, and are shown here to help familiarize you with the location and content of the safety messages you will see as you perform normal tilling operations. Please review these labels now. If you have any questions regarding their meaning or how to comply with these instructions, reread the complete safety instruction text on the preceding pages, or contact your local dealer.

Should any of the safety labels become unreadable because of being worn, faded, or otherwise damaged during the use of your tiller, please use the part number information provided to order a replacement label from your local authorized dealer.

The safety labels are easily applied, and will act as a constant visual reminder to you, and others who may use the equipment. Follow the safety instructions necessary for safe, effective operation of your rototiller.

WARNING

AVOID SERIOUS INJURY

- Read operator's manual(s) before operating.
- Know the location and function of all controls.
- Keep all shields and guards in place and working while running.
- Never allow children to operate tiller.
- Dress appropriately—wear sturdy footwear.
- Carefully inspect area to be tilled—remove large rocks and other foreign objects.
- DO NOT till above underground electric, water, gas, or other utility lines and pipes.
- STOP THE ENGINE AND DISCONNECT THE SPARK PLUG WIRE before removing debris or servicing unit.
- When leaving the operating position for any reason:
 - shut off the engine.
 - wait for all moving parts to stop.

WARNING

WHEELS ACT AS BRAKES

- Never start or operate tiller with wheels in the Free Wheel position. Make sure wheel lockouts are engaged through wheel hubs and axle.
- Wheels act as brakes to keep the tiller at a controlled speed. Disengage wheel lockouts ONLY when engine is stopped.

OPERATION

REFER TO OPERATOR'S MANUAL FOR DETAILED OPERATING INSTRUCTIONS TO START:

1. Release drive control levers to neutral position.
2. Lower the drag stake so that tines do not touch the ground.
3. Check position of wheels and wheel lockouts.
4. Slide choke control to choke position.
5. Move throttle control lever to fast position.
6. Pull starter rope.

DANGER



AVOID INJURY FROM ROTATING TINES!

Keep hands, feet, and clothing away.

- Tines rotate when tiller is engaged in forward or reverse.
- Tines and wheels rotate when drive control levers are pulled down.
- In reverse, tines and wheels rotate when the reverse handle is pulled back toward the operator.
- Releasing the drive control levers to the neutral position stops the wheels and tines.

WARNING

DO NOT START ENGINE UNLESS BELT COVER IS ATTACHED. KEEP HANDS, FEET, AND CLOTHING AWAY FROM MOVING BELTS AND PULLEYS. FAILURE TO COMPLY COULD RESULT IN INJURY. SEE OWNER'S MANUAL FOR FULL SAFETY INSTRUCTIONS.

WARNING



Read and follow Operating Instructions before running engine.



Gasoline is flammable. Allow engine to cool at least 2 minutes before refueling.



Engines emit carbon monoxide, DO NOT run in enclosed area.



Muffler area temperature may exceed 150°F. Do not touch hot parts.

FORWARD

REVERSE

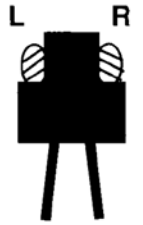
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

The rototiller comes fully assembled except for a few parts. The following instructions will help you assemble and adjust the tiller's depth regulator, cable tension, and handlebar height. You will need two 9/16" wrenches to complete the assembly.

IMPORTANT

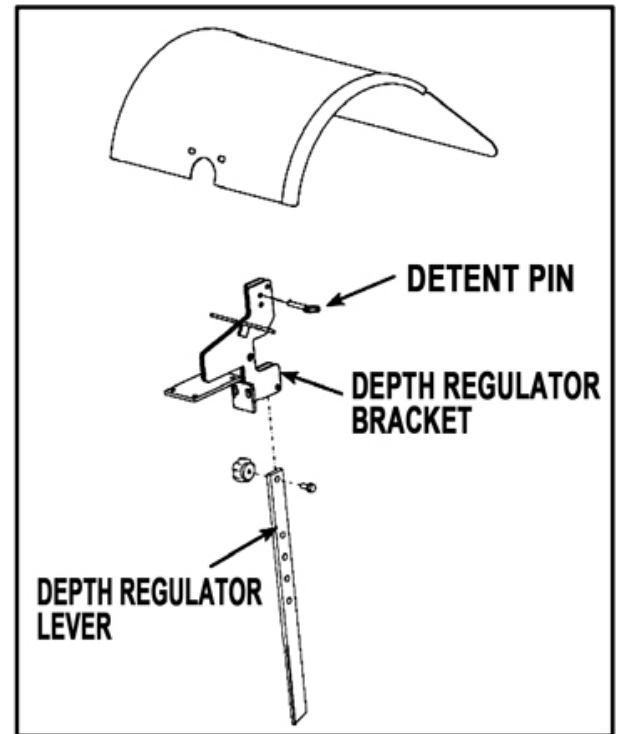
THE RIGHT AND LEFT SIDES OF YOUR ROTOTILLER ARE DETERMINED FROM THE OPERATING POSITION AS YOU FACE THE DIRECTION OF FORWARD TRAVEL.

ENGINE IS SHIPPED FROM FACTORY WITHOUT OIL. YOU MUST ADD ENGINE OIL BEFORE STARTING ENGINE.



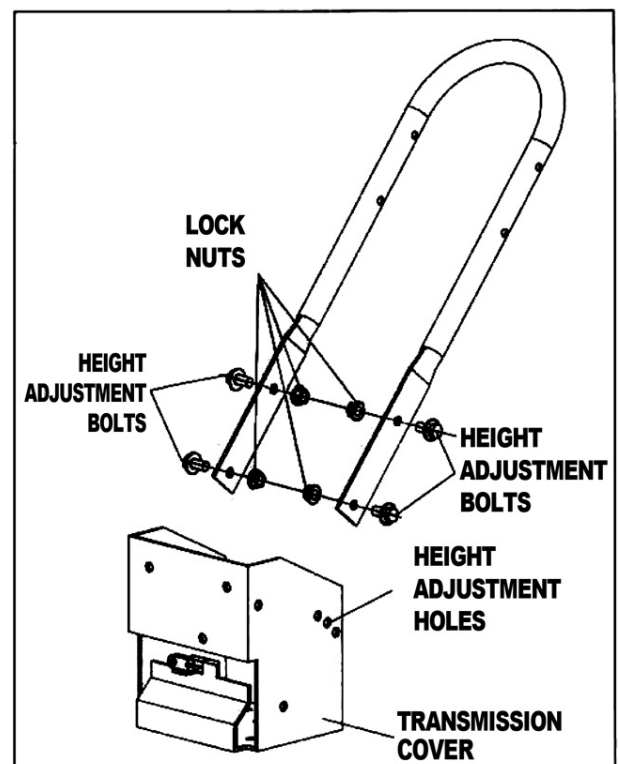
STEP 1 Install the Depth Regulator

1. Install the depth regulator into the top of the depth regulator Bracket with handle facing rearward.
2. Insert depth regulator pin through depth regulator bracket and top hole of depth regulator-tines should clear the ground.



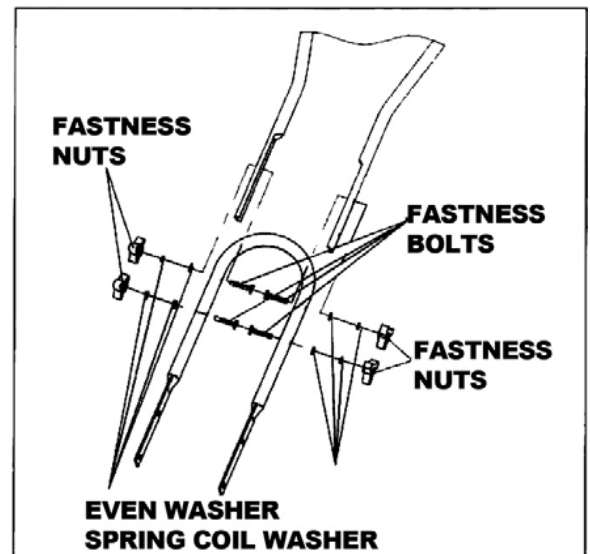
STEP 2 Attach ex-arm-rest stems to the Tiller

1. The ex-arm-rest stems on outside of the Transmission cover and align the lower boles.
2. Insert one 3/8"-16x 1" bolt for each side in lower holes.
3. Start 3/8"-16 nuts on each bolt.
4. Insert one 3/8"-16x 1" bolt for each side in Upper holes at desired handlebar height.
5. Tighten all the nuts.



STEP 3: Attach handle bar to the Tiller

1. Insert four fastness bolts for each side in every holes.
2. Start fastness nuts on each bolt.
3. Tighten all the nuts.

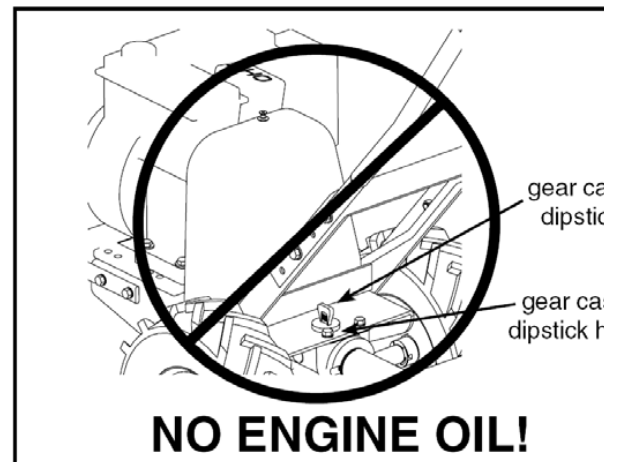


STEP 4: Fill Engine Crankcase

IMPORTANT

Engine is shipped from factory without oil. Engine oil must be added before starting engine.

1. Add oil according to engine manual. Do not overfill. Use clean, high quality detergent oils. Do not mix oil with gasoline. Oil level must be full. Check the oil level by removing oil fill plug.
2. Always check oil level before starting engine. Refer to engine manual for capacity and type of oil to use.



OPERATION

PRE-START INSPECTION

1. Make sure all safety guards are in place and all nuts and bolts are secure.
2. Check oil level in engine crankcase. See your engine manual for procedure and specifications.
3. Inspect air cleaner for cleanliness. See your engine manual for procedure.
4. Check the fuel supply. Fill the fuel tank no closer than 1 inch from top of tank to provide space for expansion. See your engine manual for fuel recommendations.
5. Be sure spark plug wire is attached and spark plug is tightened securely.
6. Check position of wheels and wheel lockouts.
7. Check depth regulator lever position.
8. Examine underneath and around engine for signs of oil or fuel leaks.
9. Inspect fuel hoses for tightness and fuel.
10. Look for signs of engine damage.
11. Remove excessive debris from muffler area and recoil starter.

START- UP

The controls required to start and run the rototiller are located on the engine and are marked “choke” and “Throttle”. A more detailed description of engine operation and all related precautions and procedures can be found in the engine manufacturer’s manual that accompanies each tiller.

COLD STARTS

1. Move choke lever to full choke position.
2. Move throttle lever to “start”.
3. Pull starting rope out slowly one time and allow to return normally.
4. Pull starting rope out rapidly, and allow rope to return normally.

When engine starts, gradually move choke lever to “no choke” position and increase throttle speed.

CAUTION

PLEASE DO NOT START YOUR TILLER UNTIL YOU HAVE READ THE MANUAL THAT CAME WITH YOUR ENGINE, AND THE SECTIONS IN THIS MANUAL ENTITLED CONTROLS, ADJUSTMENTS AND SAFETY. IF YOU HAVE READ THESE, FOLLOW THE STEPS BELOW TO START YOUR TILLER, ALWAYS PERFORM THIS PRE-START CHECKLIST BEFORE STARTING THE ENGINE

WARNING

GASOLINE IS HIGHLY FLAMMABLE AND MUST BE HANDLED WITH CARE. NEVER FIL THE TANK WHEN THE ENGINE IS HOT OR RUNNING, ALWAYS MOVE OUTDOORS TO FILL THE TANK

WHEELS MUST ALWAYS BE LOCKED IN THE TILLING POSITION WHEN ENGINE IS RUNNING. DO NOT OPERATE THE TILLER WITH THE WHEEL LOCKOUTS UNLOCKED. ALWAYS SET THE WHEELS IN TILLING POSITION BEFORE STARTING ENGINE.

ALWAYS PUT THE DEPTH REGULATOR LEVER IN THE TRANSPORT POSITION BEFORE STARTING ENGINE. TINES SHOULD CLEAR THE GROUND.

IMPORTANT

ENGINE IS SHIPPED FROM FACTORY WITHOUT OIL. YOU MUST ADD ENGINE OIL BEFORE STARTING ENGINE

DANGER

ALWAYS KEEP HANDS AND FEET CLEAR OF ROTATING MACHINE PARTS

RESTARTING A WARM ENGINE

Restarting an engine that is already warm from previous running does not normally require use of the choke.

1. Move throttle lever to “start” position.
2. Pull starting rope out rapidly until engine starts. Allow rope to return normally. Repeat until engine starts.
3. Adjust throttle speed to “high” for best tiller action.

IDLE SPEED

Use the “low” position on the throttle lever to reduce stress on the engine when tilling is not being performed. Lowering the engine speed to “idle” will help extend the life of the motor, as well as conserve fuel and reduce the noise level of the equipment.

OPERATING SPEED

For normal tilling, set the throttle lever to “fast”.

SHUTTING DOWN

To stop the engine at any time, turn engine ON/OFF switch to the off position. To stop wheels and tines at any time, release drive safety control levers to neutral position.

TILLING

1. Adjust the depth regulator lever to desired tilling depth.
NOTE: Raise depth regulator lever up one hole at a time, testing tiller operation after each raise. Raising depth regulator lever too high can result in loss of control of tiller!
2. Move the throttle control to fast.
3. Place the tiller in forward by pushing down on the drive safety control lever (FORWARD)--this will engage the wheels and tines.
NOTE: You can slow the tiller's forward advance at any time by putting slight downward pressure on the handlebars. You can stop the tiller by releasing the drive safety control levers to the neutral position.

⚠ WARNING

Temperature of muffler and near by areas may exceed 150° F, avoid these areas.

Do not move choke control to choke to stop engine. Backfire or engine damage may occur.

To stop wheels and tines at any time, release drive safety control levers to neutral position.

Always release drive safety control levers to neutral position before adjusting the depth of the regulator lever

⚠ DANGER

Engine and surrounding parts become extremely hot during normal use and will cause serious burn injuries if touched before the engine has cooled.

Allow engine cool completely before touching these hot surfaces

⚠ IMPORTANT

Practice operating the controls and tiller with tines out of ground before beginning to till. It is important that you know how to use the tiller properly, keep control at all times, stop the tines and wheels from turning, and stop the engine if necessary, if you do not know how to do these things, read the controls, adjustments and safety sections before proceeding

DRIVE SAFETY CONTROL LEVERS

FORWARD LEVER

Engages wheels and tines into forward.

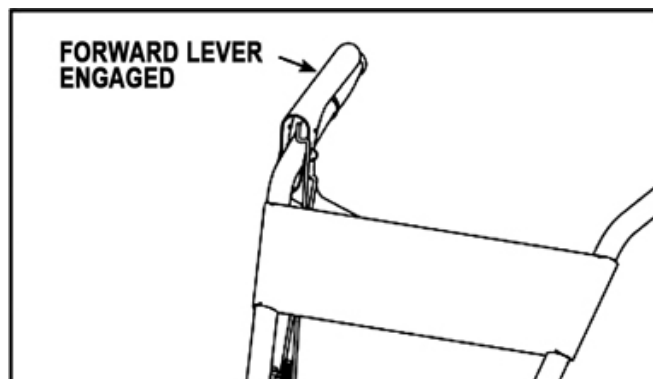
Pushing down the drive safety control lever (FORWARD) toward the handlebar engages the wheels and tines. Releasing the lever stops the wheels and tines and brings the tiller to a complete stop.

⚠ CAUTION

Do not operate both "Forward" and "Reverse" drive safety control levers at the same time.

This information is provided here only to introduce the controls, do not start the engine at this time.

- As a safety precaution, the drive safety control levers will not lock in the forward or reverse position.
- As a safety precaution, the reverse drive safety control lever will not lock in reverse.
- To stop the wheels and tines at any time, release the drive safety control levers or release the reverse handle.
- Do not operate both the reverse and forward drive safety control levers at the same time

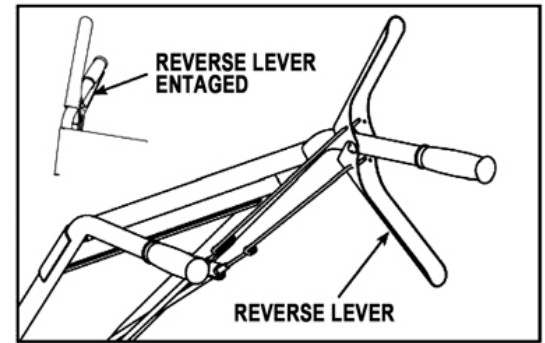


REVERSE LEVER

Engages wheels and tines into reverse.

Pulling the drive safety control lever(REVERSE) toward the handlebar reverses tiller.

Releasing the lever stops the wheels and tines.



ADJUSTMENTS

WHEEL LOCK PINS

Place wheels in tilling position.

1. Remove lock pin. Align hole in axle with hole in wheel hub.
2. Insert lock pin through holes, fold lock pin ring to secure pin to axle.
3. Firmly lock wheel and axle together before tilling.
4. Repeat for other wheel.

NOTE: Always have both wheel lock pins in or out. Do not operate tiller with only one wheel locked.

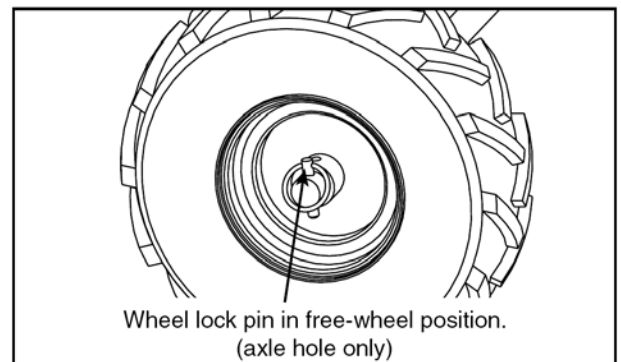
To place wheels in free-wheel position.

1. Remove lock pin. Slide wheel inward toward machine.
2. Insert pin in axle only.
3. Wheel should turn freely on axle.

WARNING

ENGINE SHOULD BE OFF BEFORE ADJUSTING ANY CONTROLS.

EXTREME CAUTION SHOULD BE USED WHEN OPERATING ROTOTILLER IN THE REVERSE DIRECTION.

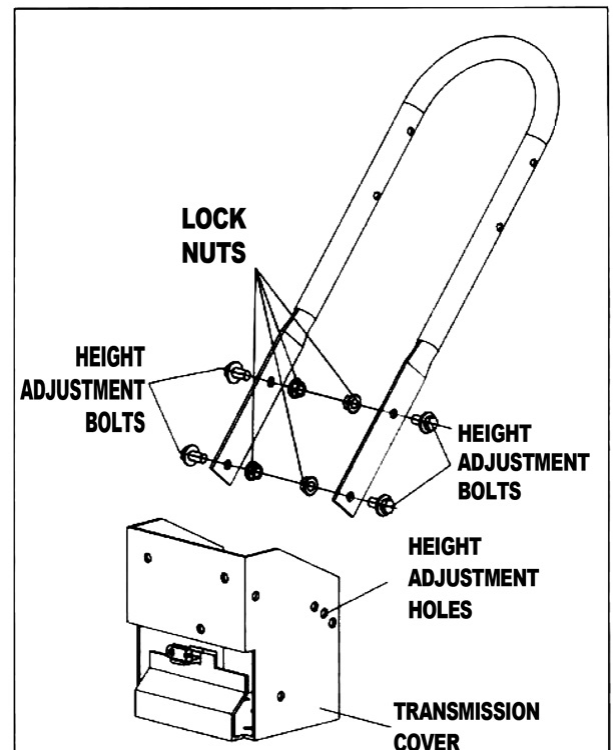


HANDLEBAR HEIGHT ADJUSTMENT

Adjust handlebar height.

The ideal height of the handlebar varies with operator height and the depth of tilling. To adjust handlebar height:

1. Unscrew nuts and remove top and bottom bolts on each side.
2. Align handlebar to desired holes on the lower handlebar mount.
3. Install bolts and nuts. Retighten.



DEPTH REGULATOR LEVER

Tilling depth is controlled by the height of the depth regulator lever. To adjust tilling depth:

1. Remove detent pin.
2. Raise the depth regulator lever to position tines at chosen tilling depth.
3. Align hole in depth regulator lever with hole in depth regulator bracket and replace detent pin.

Depth Regulator Lever Down = Shallower tilling.

Place the detent pin in the top hole of the depth regulator lever for shallowest tilling.

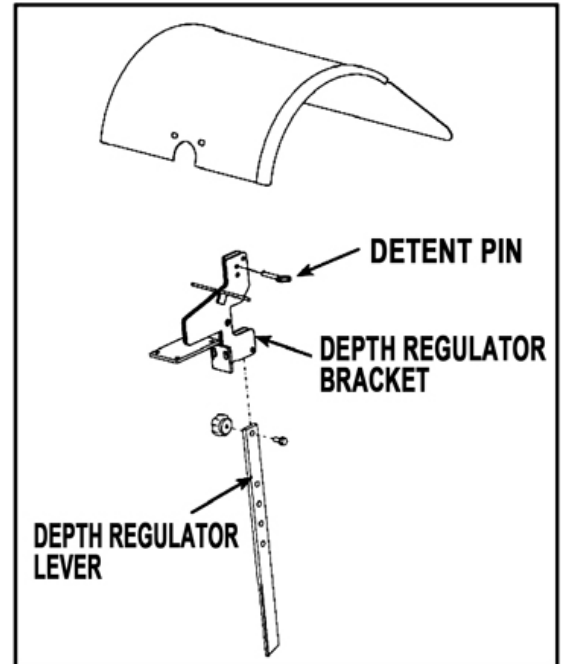
Depth Regulator Lever Up = Deeper tilling.

Place the detent pin in the bottom hole of the depth regulator lever for deepest tilling.

WARNING

DO NOT ADJUST TILLING DEPTH UNLESS DRIVE SAFETY CONTROL LEVERS ARE RELEASED TO NEUTRAL POSITION.

ALWAYS SET THE DEPTH REGULATOR LEVER IN THE TRANSPORT POSITION BEFORE STARTING ENGINE, THAT IS, PLACE THE DETENT PIN IN THE HIGHEST HOLE OF THE DEPTH REGULATOR LEVER.



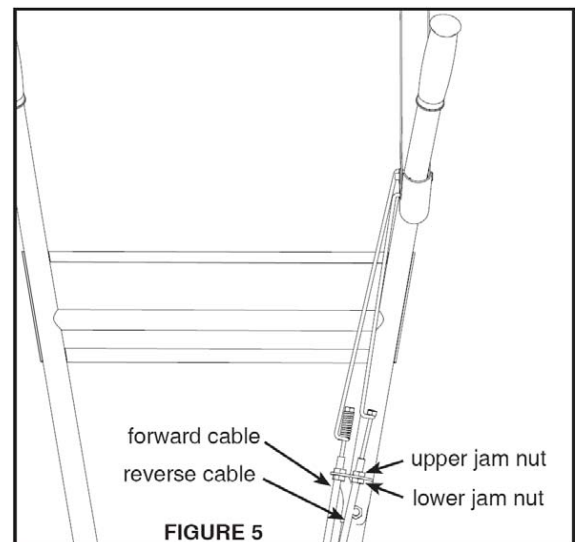
BELT TENSION ADJUSTMENT

Proper belt tension is critical to good performance. After 1/2 hour of operation, all cables may have to be adjusted due to initial stretch. Thereafter, check tension after every 2 hours of operation.

To increase belt tension:

1. Loosen upper jam nut. Turn nut up cable in 1/8" increments.
2. Tighten lower jam nut.
3. Check adjustment.

This procedure can be repeated until conduit adjustment bolts are fully adjusted. If no more adjustment can be made, belt may have to be replaced.



TILLING TIPS

The key to successful tilling is to begin with a shallow cut on the first pass, and then work an inch or two deeper on each successive pass.

WARNING

Extreme caution must be taken in selecting tilling depth, if you attempt to till too deeply for soil conditions, that is, with the drag stake in too high a position, loss of control could result.

If removing material from the tines by hand, stop engine and remove spark plug wire first

- Tilling depth will vary with ground conditions.
 - When beginning to till in unbroken ground or in extremely hard soil, set the detent pin in the highest hole of the drag stake (follow instructions under Tilling section). This will allow for shallow tilling. With the drag stake in this position, make several light passes over the area to be tilled. Reset for deeper depths with successive passes.
 - If tiller jumps or skids uncontrollably, lower the drag stake by placing the detent pin in a higher hole. This will allow for shallower tilling. Hold firmly to the handlebars to control sudden lurches.
 - If weeds, tall grasses, vines, or other materials clog or jam the tines, reverse the tiller to unwind vegetation. Immediately release the drive control levers if the tines jam or you strike a foreign object.
- With drive control levers in neutral position, push throttle control to stop position to stop the engine. Disengage the spark plug wire. When tines have stopped, remove foreign objects and check for damage.

CULTIVATING TIPS

If you plan to use your tiller for cultivating:

- Plant rows on 20" - 22" centers for ease of turning.
- Set the depth regulator lever with the detent pin in one of the higher holes. This will allow for shallow cultivation necessary to turn over weeds, and break up and aerate the soil.

MAINTENANCE AND STORAGE

MAINTENANCE

Keeping the tiller in top running condition will prolong the tiller's life, and help it obtain optimum performance whenever you wish to till your garden.

To help you properly care for the rototiller, the following pages include a maintenance schedule, routine inspection procedures, and simple maintenance procedures using basic hand tools. Other service tasks that are more difficult, or require special tools, are best handled by professionals and are normally performed by a qualified mechanic.

- Good maintenance is your responsibility; poor maintenance is an invitation to trouble.

Follow good shop practices.

Keep service area clean and dry.

Be sure electrical outlets and tools are properly grounded.

Use adequate light for the job at hand.

- Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repairs. This will eliminate several potential hazards:

Carbon monoxide poisoning from engine exhaust.

Be sure there is adequate ventilation whenever you operate the engine.

Never operate the engine in a closed building.

Burns from hot parts.

Let the engine and exhaust system cool before touching.

Injury from moving parts.

Do not run the engine unless instructed to do so.

- Read the instructions before you begin, and make sure you have the tools and skills required.
- To reduce the possibility of fire or explosion, be careful when working around gasoline.

Use only a non-flammable solvent, not gasoline, to clean parts. Keep cigarettes, sparks and flames away from all fuel-related parts.

- Always use personal protection devices such as eye, hand and hearing protectors when performing any service or maintenance.
- Frequently check tiller tines. They should be free of nicks and cracks and securely fastened in place.
- Periodically tighten all bolts, nuts, screws, and check that all pins are properly installed to make certain unit is safe to operate.
- When completing maintenance or service, make sure all safety guards and devices are installed before using the rototiller.
- Where replacement parts are necessary for periodic maintenance and servicing, use only new, original replacement parts or their equivalents for repair and replacement to restore your equipment to original specifications.
- The manufacturer and/or distributor will not be responsible for injuries or damages caused by use of unapproved parts and/or accessories.
- A first aid kit should be kept readily accessible while performing maintenance on this equipment.

MAINTENANCE SCHEDULE

Your rototiller has been designed and produced by the industry's leading manufacturer of outdoor power equipment to provide you with years of reliable operation.

Keeping your tiller in top running condition will prolong its life, and help you obtain optimum performance.

Please read this normal care schedule, and note the recommended care operating intervals to extend the life of your unit.

Maintenance Operation		Each Use	First Month or 20 Hours	Every 3months or 50Hours	Every 6months or 100Hours	Every year or 300Hours
Drive Belt Tension	Check	√				
	Change	√				
Engine oil	Check level	√				
	Change		√		√	
Air filter	Check	√				
	Clean			√(1)	√(1)	
	Replace					√
Tiller Transmission Grease	Check	√				
	Replace			√		
Tire Pressure	Check	√				
Tine Shaft	Clean	√				
Wheel Axle Shaft	Lubricate			√		

Service more frequently when used in dusty areas.

SERVICING THE ROTOTILLER

The following information will help you make the necessary checks and perform the procedures required to follow the normal care recommendations made for your rototiller unit.

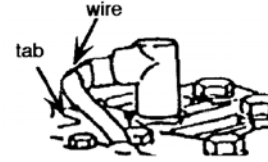
If you prefer, your local authorized dealer can make these checks and perform the required procedures for you.

CHANGE FORWARD/REVERSE BELT

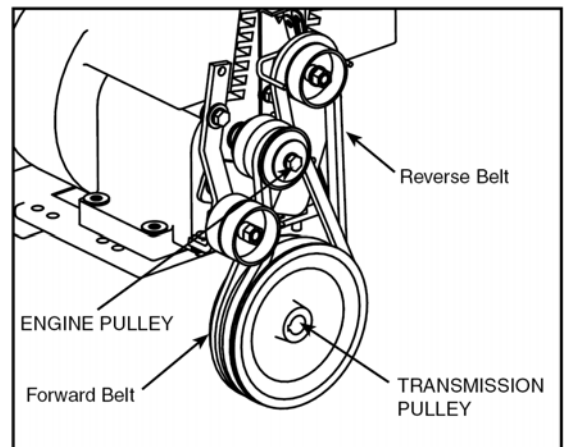
1. Turn off engine. Engine must be cool.
 2. Remove spark plug wire and secure from spark plug.
 3. Remove belt guard.
- Remove the forward belt from the forward engine pulley:
 - Gently pull the engine recoil rope to rotate the pulley.
 - With the pulley turning, force the forward belt out of the V-groove.
 - Slide the belt free of the engine pulley.
 - Pull the forward belt down and out of the way.
 - Remove the reverse belt from the reverse engine pulley:
 - Gently pull the engine recoil rope to rotate the pulley.
 - With the pulley turning, force the reverse belt out of the V-groove.
 - Slide the belt free of engine pulleys and reverse belt guides.
 - Pull belt down and away from transmission pulley.
 - Install new reverse belt:
 - Thread belt up from bottom.
 - Place belt around transmission pulley in groove.
 - Place belt under reverse belt guides.
 - Gently pull engine recoil rope while forcing the belt over the edge of the engine pulley into the V-groove.

WARNING

To prevent accidental starting:



Engine must be turned off and cool, and spark plug wire must be removed and secured from spark plug before checking and adjusting engine or equipment.



CAUTION

Do not operate tiller before reading the engine manual provided in the parts packet

WARNING

Temperature of muffler and nearby areas may exceed 150° F, avoid these areas

IMPORTANT

Engine can overheat and become damaged if debris blocks the cooling system or rotating screen.
Never run engine without complete air cleaner installed on engine

- Install new forward belt:
 - Place forward belt in transmission pulley groove.
 - Gently pull the engine recoil rope to rotate the pulley while forcing the forward belt into the V-groove.
4. Replace belt guard.
 5. Attach spark plug wire.

ENGINE MAINTENANCE

Refer to the engine manual included in your parts packet for information on engine maintenance. Your engine manual provides detailed information and a maintenance schedule for performing the following tasks:

1. Check oil level before each use or after every 8 hours of operation.
2. Change oil after first 5-8 hours of operation. change oil while engine is warm. Refill with new oil of recommended grade.
3. Check spark plug yearly or every 100 hours of operation.
4. Service air cleaner.

5. Keep engine and parts clean.
6. Check engine and equipment often for loose nuts and bolts, keep these items tightened.

CHECK OR FILL ENGINE CRANKCASE

1. Add oil according to engine manual. Do not overfill. Use a clean, high quality detergent oil. Do not mix oil with gasoline.
Oil level must be full. check the oil level by removing oil fill plug. Oil level should be up to the bottom of the fill plug opening.
2. Always check oil level before starting engine. Refer to engine manual for capacity and type of oil to use.

⚠ IMPORTANT

ENGINE SHIPPED FROM FACTORY WITHOUT OIL. YOU MUST ADD ENGINE OIL BEFORE STARTING ENGINE

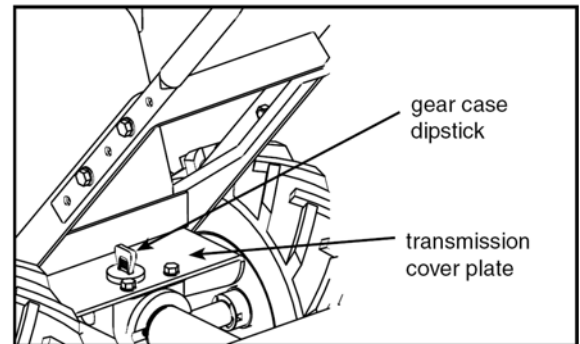
CHECK TILLER TRANSMISSION GREASE

⚠ IMPORTANT

TILLER TRANSMISSION SHIPPED FROM FACTORY WITH THE PROPER AMOUNT OF LIQUID GREASE. WHEN REPLACING GREASE, THE TILLER TRANSMISSION HOLDS 18-22 OUNCES. DO NOT OVERFILL

Check the grease level annually. To check the grease level:

1. Move tiller to level ground.
2. Remove grease level dipstick located between the handlebar mounts on the engine mount. If the grease level couldn't touch the dipstick, pls fill the grease.
3. Replace grease level dipstick in the filler hole.
4. Note that the front wheel transmission and rear tine transmission are one common reservoir. When you add to the front transmission, you must wait a short period of time for the grease to flow rearward and equalize in both front and rear. The dipstick will read correctly on level ground for both gear units.



CHECK TIRE PRESSURE

Recommended tire pressure is 20 PSI. If tires do not have equal pressure, tiller will pull to one side.

LUBRICATION

Proper lubrication of moving mechanical parts is critical for proper care and maintenance.

Oil the moving parts shown at 10 hour intervals using a 30 weight oil.

CLEAN TINE AXLE SHAFT

1. Turn off engine. Engine must be cool.
2. Remove spark plug wire and secure from spark plug.
3. Tip the tiller forward. Block the tiller in position so that it rests on the engine mount and the tines are exposed.
4. Remove all vegetation, string, wire, and other material that may have accumulated on the axle between the inside set of tines and the seal on the transmission housing.
5. Tip the tiller back to a level position.
6. Replace spark plug wire.

STORAGE

PREPARE FOR STORAGE

Follow the steps below to prepare your tiller for storage. Read your engine manual for detailed instructions on preparing the engine for storage.

1. Protect wheels and axles from rust:
 - Remove lock pin and slide wheel off hub.
 - Coat the axles lightly with axle grease.
 - Slide wheel back on hub and insert lock pin.
2. Drain fuel system completely following engine manufacturer's instructions or add fuel stabilizer to prevent fuel from gumming up during extended storage period.
3. While engine is still warm, drain the oil from the engine. Refill with fresh oil of the recommended grade.
4. Clean external surfaces, engine and cooling fan.
5. Remove spark plug, pour one ounce of SAE 30 oil into spark plug hole.
6. Plug hole and pull starter cord slowly to distribute oil evenly in cylinder head area.
7. Reinstall spark plug.
8. Transport unit to a suitable storage location. If you have chosen to use a fuel stabilizer and have not drained the fuel system, follow all safety instructions storage precautions in this manual to prevent the possibility of fire from the ignition of gasoline fumes. Remember, gasoline fumes can travel to distant sources of ignition and ignite, causing risk of explosion and fire.
9. If there is any possibility of unauthorized use or tampering, remove the spark plug and store it in a safe place before storing the rototiller unit. Be sure to plug the spark plug hole to prevent foreign material from entering.

WARNING

DO NOT STORE TILLER IN AN UNVENTILATED AREA WHERE FUEL FUMES MAY REACH FLAME, SPARKS, PILOT LIGHTS OR AN IGNITED OBJECT. DRAIN FUEL OUTDOORS AWAY FROM ANY IGNITION SOURCES. USE ONLY APPROVED FUEL CONTAINERS

TROUBLESHOOTING AND REPAIR

TROUBLESHOOTING GUIDE

While normal care and routine maintenance will extend the life of your rototiller, prolonged or constant use may eventually require that service be performed to allow it to continue operating properly. The troubleshooting guide below lists the most common problems, causes and remedies

PROBLEM	REMEDATION
Engine will not start	• Add gas to gas tank. • Connect spark plug wire to spark plug • Throttle must be positioned at choke for a cold start
Engine runs rough, foods during operation	• Clean or replace air cleaner
Engine is hard to start	• Drain old fuel and replace with fresh. Use gas stabilizer at end of season • Make sure spark plug wire is securely attached to spark plug • Drive safety control levers must be released to neutral position to start the engine
Engine misses or lacks power	• Raise the tines for shallow tilling by lowering the depth regulator lever • Remove and clean fuel tank • Clean or replace air cleaner • Improper carburetor adjustment, take to authorized engine service center • Replace spark plug and adjust gap • Drain and refill gas tank and carburetor
Engine will not stop when throttle control is positioned at stop Tiller moves forward during starting	• See engine manual to check and adjust throttle linkage • Drive safety control levers must be released to neutral position to start the engine`
Tiller is difficult to control when tilling (machine jumps or lurches forward)	• Lock wheels in tilling position • Raise the tines for shallower tilling by lowering the depth regulator lever

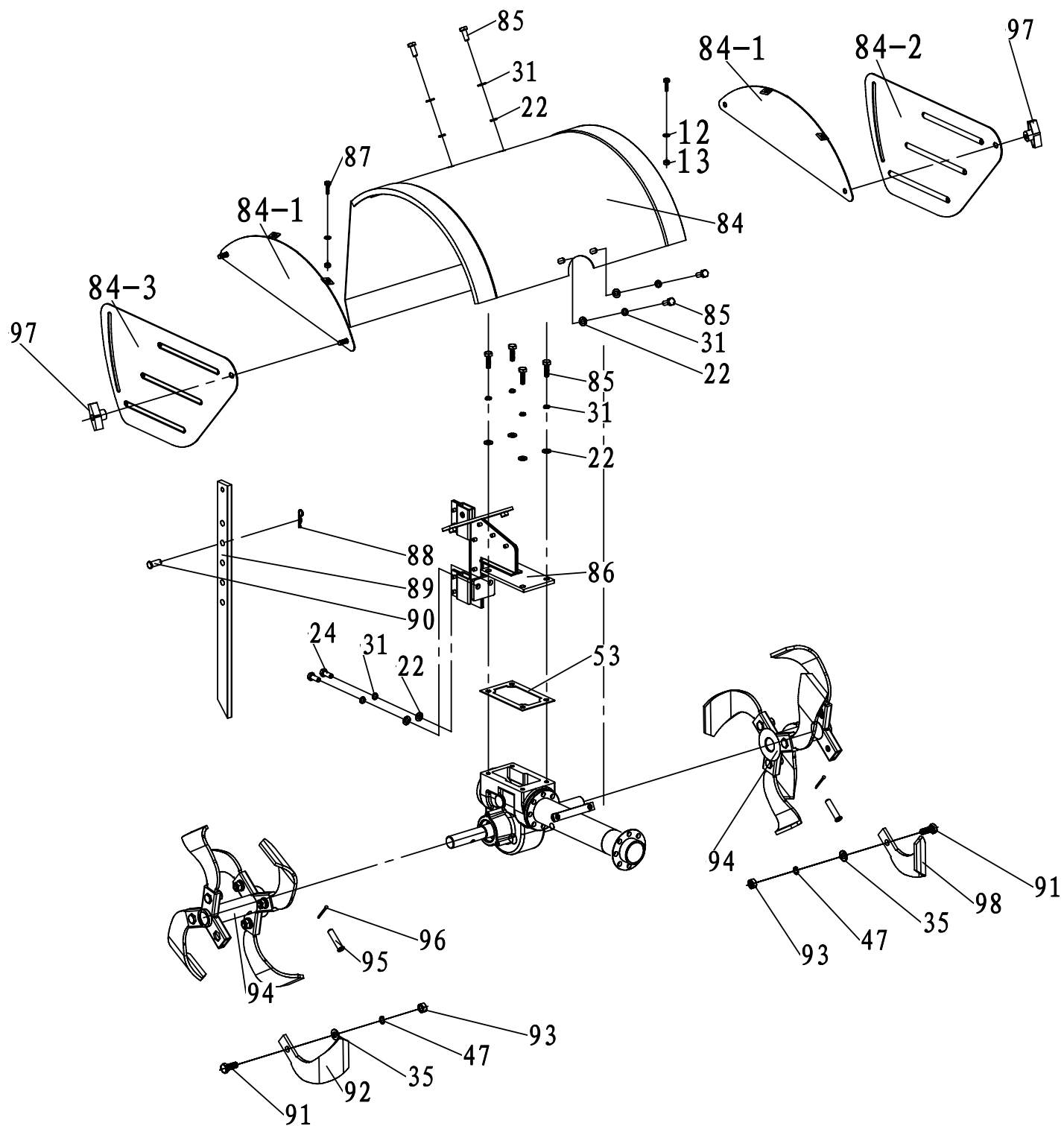
PROBLEM	REMEDATION
Tines turn, wheels do not turn	• Lock wheels in tilling position • Internal transmission failure, see your dealer
Tines turn, wheels turn, tiller does not move	• Lower the tines for deeper tilling by raising the depth regulator lever
Belts squeal in neutral and/or reverse Belts squeal in forward operation Excessive heat build up in transmission/tine area during tilling	• Adjust forward belt guide: • Turn engine off and allow muffler to cool • Disconnect spark plug wire and secure from spark plug • Remove belt guard • Pull down on drive safety control levers • Manually bend forward belt guide so there is 1/16 inch or less clearance between belt guide and belt • Replace belt guard and spark plug wire • Adjust tabs on the reverse belt guide • Turn engine off and allow muffler to cool • Disconnect spark plug wire and secure from spark plug • Release drive safety control levers to neutral position • Remove belt guard • Adjust tabs of reverse belt guide: • While drive safety control levers are released, bend metal tabs on reverse belt guide to 1/64 inch or less clearance from reverse belt • Replace belt guard and spark plug wire • Remove vegetation by following instructions in clean Tine Axle Shaft of Normal care section. FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS • Check transmission fluid and fill if needed

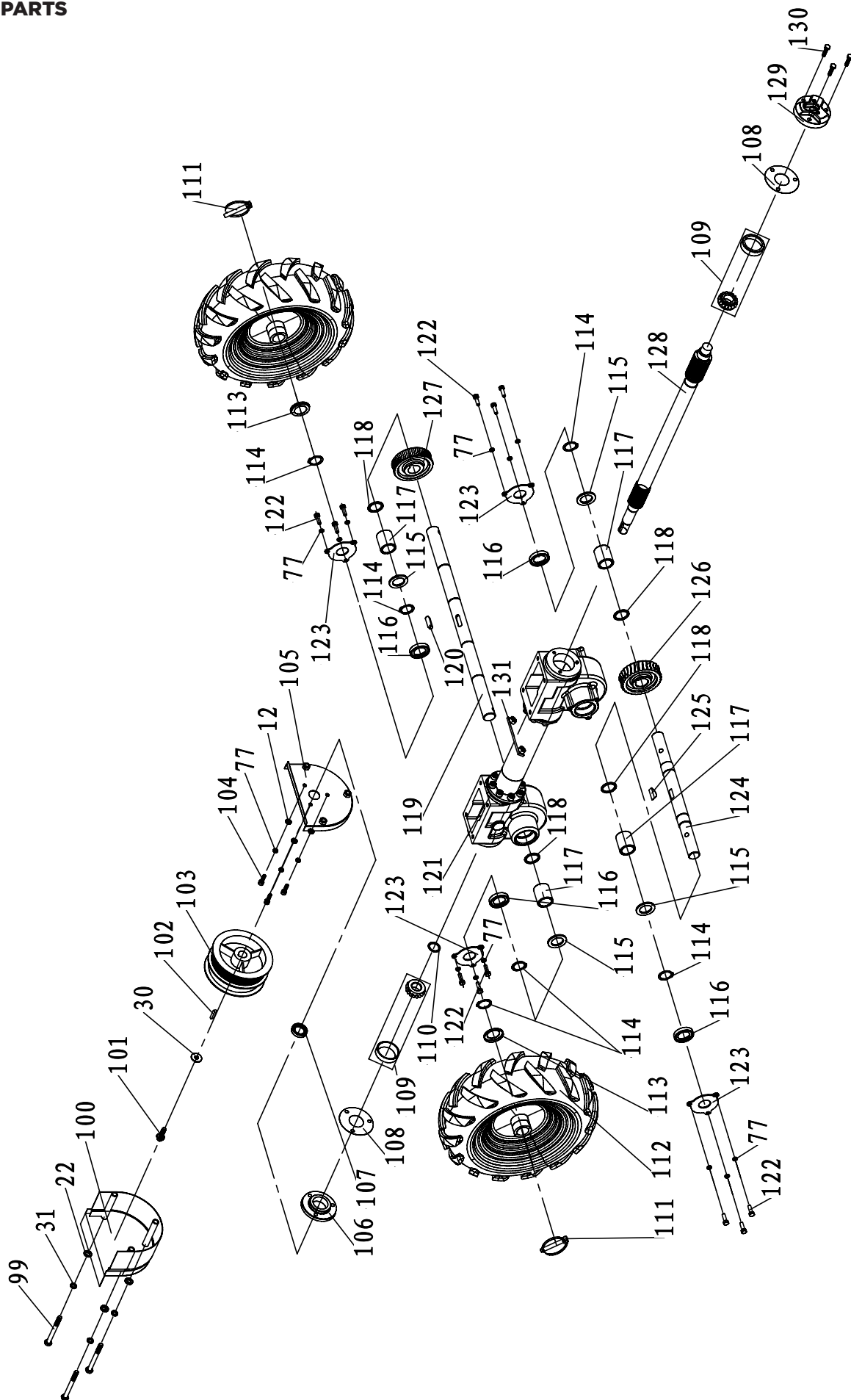
TECHNICAL DIAGRAM	
Tilling Scope	480mm
Tilling Depth	175-350mm
Gear Shifting	0, 1, -1
Engine Type	OHV 4-stroke
Starting System	Recoil
Displacement	196cc
Max Output	6.5HP/3600rpm
Engine Speed	3600rpm
Fuel Volume	3.6 L
Oil Volume	0.6 L
Fuel Type	Unleaded Gasoline

CLUTCH & HANDLE



BLADE SKIRTS & SAFETY GUARDS





REF	PART NUM	DESCRIPTION	QTY
1	102.108C.001	Handle bar knob nut	4
2	102.108C.002	Fan-shaped screw	4
3	102.108C.003	Outer Hexagon flange Bolt M6x40	1
4	102.108C.004	Handle bar assembly	1
5	102.108C.005	Clutch handle shock absorber rubber	1
6	102.108C.006	B type pin 1.5x37	1
7	102.108C.007	Forward clutch handle	1
8	102.108C.008	Pin Ø6X45	1
9	102.108C.009	Handle cover	2
10	102.108C.010	Reverse clutch handle	1
11	102.108C.011	Cable fixing plate	1
12	102.108C.012	Flat washer 6	9
13	102.108C.013	Locknut M6	7
14	102.108C.014	Forward clutch lever	1
15	102.108C.015	Reverse clutch lever	1
16	102.108C.016	Locknut M5	2
17	102.108C.017	Pull pole protector	2
18	102.108C.018	Flat washer 5	2
19	102.108C.019	Spring	2
20	102.108C.020	Clutch cable assembly	2
21	102.108C.021	Big belt cover protector	1
22	102.108C.022	Flat washer	41
23	102.108C.023	The pull plate assembly	1
24	102.108C.024	Outer Hexagon Bolt M8X20	9
25	102.108C.025	Small belt wheel shaft bushing	1
26	102.108C.026	Small belt wheel	1
27	102.108C.027	Flat key 4.78X5X35	1
28	102.108C.028	Forward belt 7PK612	1
29	102.108C.029	Flat washer Ø8XØ22X2	2
30	102.108C.030	Flat washer Ø8XØ22X2	2
31	102.108C.031	Spring washer 8	26
32	102.108C.032	Outer Hexagon Bolt	1
33	85.570.070	Gasoline engine - PowerEASE	1
33	85.510.067	Gasoline engine - HONDA	
34	102.108C.034	Outer Hexagon Bolt M10X50	1
35	102.108C.035	Flat washer 10	14
36	102.108C.036	Pin Ø1.5X20	2
37	102.108C.037	Cable clip	2
38	102.108C.038	Pin Ø6X16	2
39	102.108C.039	Shaft bushing 1	1
40	102.108C.040	Flat washer Ø8XØ28X3	1
41	102.108C.041	Belt buckle	1

REF	PART NUM	DESCRIPTION	QTY
42	102.108C.042	Axle sleeve	1
43	102.108C.043	Reverse tension wheel	1
44	102.108C.044	Reverse belt 5PK740	1
45	102.108C.045	Deep groove ball bearing 6200	3
46	102.108C.046	Circlip 30	1
47	102.108C.047	Spring washer 10	13
48	102.108C.048	Outer Hexagon Nut M10	1
49	102.108C.049	Outer Hexagon Bolt M8X45	4
50	102.108C.050	Adjustable plate	2
51	102.108C.051	Handle seat assembly	1
52	102.108C.052	Engine seat assembly	1
53	102.108C.053	Gaskets	2
54	102.108C.054	Outer Hexagon flange Bolt M10x25	4
55	102.108C.055	Outer Hexagon Nut M10	2
56	102.108C.056	Handle arm	1
57	102.108C.057	Axle sleeve	1
58	102.108C.058	The seat board	1
59	102.108C.059	Spring	2
60	102.108C.060	Outer Hexagon Bolt M8X30	2
61	102.108C.061	Circlip 30	1
62	102.108C.062	Circlip 10	1
63	102.108C.063	Circlip 8	1
64	102.108C.064	Circlip 24	1
65	102.108C.065	Locknut M8	4
66	102.108C.066	Forward tension wheel	1
67	102.108C.067	Clutch arm assembly	1
68	102.108C.068	Tension bushing	1
69	102.108C.069	Outer Hexagon Bolt M6X16	2
70	102.108C.070	Deep groove ball bearings 628	4
71	102.108C.071	Outer Hexagon Bolt M8X70	1
72	102.108C.072	Forward tension wheel 1	1
73	102.108C.073	Retaining stem components belt	1
74	102.108C.074	Belt block set 1	1
75	102.108C.075	Tension wheel pole	1
76	102.108C.076	Belt block set 2	1
77	102.108C.077	Spring washer 6	5
78	102.108C.078	Locknut M10	1
79	102.108C.079	Outer Hexagon flange Bolt M8x25	8
80	102.108C.080	Oil dipstick	1

REF	PART NUM	DESCRIPTION	QTY
81	102.108C.081	Big belt cover protector	1
82	102.108C.082	Cable protector	2
83	102.108C.083	Outer Hexagon Nut M8	4
84	102.108C.084	Safety guard assembly	1
84-1	102.108C.085	Right cover	2
84-2	102.108C.086	Left connecting plate	1
84-3	102.108C.087	Right connecting plate	1
85	102.108C.088	Outer Hexagon Bolt M8X25	16
86	102.108C.089	Depth Regulator seat assembly	1
87	102.108C.090	Outer Hexagon flange Bolt M6x20	4
88	102.108C.091	B type pin 2x37	1
89	102.108C.092	Safety guard	1
90	102.108C.093	Pin Ø10X25	2
91	102.108C.094	Outer Hexagon Bolt M10X1x25	2
92	102.108C.095	Left blade components	6
93	102.108C.096	Outer Hexagon Nut M10X1	12
94	102.108C.097	blade components	2
95	102.108C.098	Pin Ø10X42	2
96	102.108C.099	Cotter pin 2x37	2
97	102.108C.100	Knob nut	4
98	102.108C.101	Right tillage blade	6
99	102.108C.102	Outer Hexagon Bolt M8X90	3
100	102.108C.103	Small belt cover assembly	1
101	102.108C.104	Outer Hexagon flange Bolt M8x20	1
102	102.108C.105	Flat key 5X5X25	1
103	102.108C.106	Big belt wheel	1
104	102.108C.107	Inner Hexagon Bolt M6X20	3
105	102.108C.108	Small belt cover protector assembly	1
106	102.108C.109	Front cover	1
107	102.108C.110	Framework oil seal Ø20XØ32X6	1
108	102.108C.111	Gaskets 1	2
109	102.108C.112	Cone needle bearing 7204E	2
110	102.108C.113	washer	1
111	102.108C.114	lock pin	2
112	102.108C.115	Wheel 13inch	2
113	102.108C.116	Wheel shaft cap	2
114	102.108C.117	Circlip 25	6
115	102.108C.118	Washer	4
116	102.108C.119	Framework oil seal Ø25XØ40X7	4

REF	PART NUM	DESCRIPTION	QTY
117	102.108C.120	Output shaft bearing	4
118	102.108C.121	Adjustable washer	4
119	102.108C.122	Wheel shaft	1
120	102.108C.123	Flat key	1
121	102.108C.124	Cabinet assembly	1
122	102.108C.125	Outer Hexagon flange Bolt M6x12	6
123	102.108C.126	Oil seal cap	4
124	102.108C.127	Tiller shaft	1
125	102.108C.128	Semicircle key	1
126	102.108C.129	Tiller worm wheel	1
127	102.108C.130	Worm wheel	1
128	102.108C.131	Worm wheel shaft	1
129	102.108C.132	Rear cap	1
130	102.108C.133	Outer Hexagon Bolt M6X25	3
131	102.108C.134	Top cover plate	1



BRABEREQ.COM
WGSALES@BRABEREQ.COM

PHONE: 604-850-7770
FAX: 604-850-7774
TOLL FREE PHONE: 1-877-588-3311
TOLL FREE FAX: 1-800-665-7334



MANUEL DES OPÉRATIONS ET DES PIÈCES

DATE D'ACHAT	MODÈLE N°	MATRICULE
NÉGOCIANT		

TABLE DES MATIÈRES

3	MANUEL EN ANGLAIS / ENGLISH MANUAL
27	SAFETY
31	ASSEMBLY
33	OPERATION
37	MAINTENANCE & STORAGE
42	STORAGE & TROUBLESHOOTING
45	PARTS LIST

SÉCURITÉ

RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE

Un assemblage précis et une utilisation sûre et efficace du motoculteur sont la responsabilité du propriétaire.

- Lisez et suivez toutes les consignes de sécurité.
- Suivez attentivement toutes les instructions de montage.
- Entretenez le motoculteur conformément aux instructions et au calendrier inclus dans ce manuel d'utilisation.
- Assurez-vous que toute personne qui utilise le motoculteur connaît toutes les commandes et précautions de sécurité.

MESSAGES SPÉCIAUX

Votre manuel contient des messages spéciaux pour attirer l'attention sur les problèmes de sécurité potentiels, les dommages à la machine ainsi que des informations utiles sur l'utilisation et l'entretien.

Veuillez lire attentivement toutes les informations pour éviter les blessures et les dommages à la machine.

REMARQUE : Des informations générales sont données tout au long du manuel qui peuvent aider l'opérateur dans le fonctionnement ou l'entretien de la machine.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Veuillez lire attentivement cette section.

Utilisez le motoculteur conformément aux consignes de sécurité et aux recommandations décrites ici et insérées dans tout le texte. Toute personne qui utilise ce motoculteur doit lire les instructions et se familiariser avec les commandes. Votre motoculteur est équipé d'un dispositif de sécurité qui vous permet d'arrêter rapidement les roues et les dents en cas d'urgence. Apprenez comment fonctionne le levier de commande de sécurité d'entraînement et comment commander le timon à tout moment.



Ce symbole indique des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas suivies, pourraient mettre en danger votre sécurité personnelle. Lisez et suivez toutes les instructions de ce manuel avant d'essayer d'utiliser cet équipement.

DANGER

INDIQUE QU'UNE BLESSURE GRAVE OU UN DÉCÈS EN RÉSULTERA SI LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ QUI SUIVENT CE MOT D'AVERTISSEMENT NE SONT PAS RESPECTÉES

AVERTISSEMENT

INDIQUE QU'UNE BLESSURE GRAVE OU UN DÉCÈS POURRAIT SURVENIR SI LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ QUI SUIVENT CE MOT D'AVERTISSEMENT NE SONT PAS RESPECTÉES

PRUDENCE

INDIQUE QUE VOUS POUVEZ OU QUE VOTRE ÉQUIPEMENT PEUT ÊTRE BLESSÉ SI LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ QUI SUIVENT CE MOT D'AVERTISSEMENT NE SONT PAS RESPECTÉES

IMPORTANT

INDIQUE DES INFORMATIONS UTILES POUR L'ASSEMBLAGE, LE FONCTIONNEMENT OU L'ENTRETIEN APPROPRIÉS DE VOTRE ÉQUIPEMENT

AVERTISSEMENT

VOUS DEVEZ LIRE, COMPRENDRE ET RESPECTER TOUTES LES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION DE CE MANUEL AVANT D'ESSAYER D'INSTALLER ET D'UTILISER VOTRE MOTOCULTEUR. LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION PEUT ENTRAÎNER LA PERTE DE CONTRÔLE DE LA MACHINE, DES BLESSURES GRAVES POUR VOUS ET/OU LES PASSANTS, ET UN

RISQUE DE DOMMAGES MATÉRIELS ET MATÉRIELS. LE TRIANGLE DANS LE TEXTE INDIQUE LES MISES EN GARDE OU LES AVERTISSEMENTS IMPORTANTS QUI DOIVENT ÊTRE SUIVIS.

AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT DU MOTEUR DE CE PRODUIT CONTIENNENT DES PRODUITS CHIMIQUES RECONNUS PAR L'ÉTAT DE CALIFORNIE POUR CAUSER LE CANCER, DES EFFETS À LA NAISSANCE OU D'AUTRES TROUBLES DE LA REPRODUCTION.

- Ne laissez pas les enfants utiliser ce motoculteur. Éloignez les jeunes enfants de la zone à labourer. Ne laissez pas les adultes utiliser le motoculteur sans instructions appropriées.

PRÉPARATION

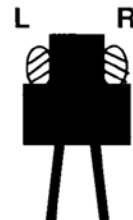
- Habillez-vous de manière appropriée lorsque vous utilisez le motoculteur. Portez toujours des chaussures solides. Ne portez jamais de sandales, de baskets ou de chaussures ouvertes, et n'utilisez jamais la barre pieds nus. Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles.
- Inspectez soigneusement la zone à labourer et retirez tous les corps étrangers. Ne labourez pas au-dessus des conduites d'eau souterraines, des conduites de gaz, des câbles électriques ou des tuyaux. N'utilisez pas le motoculteur dans un sol avec de grosses roches et des corps étrangers qui pourraient endommager l'équipement.
- Débrayez tous les embrayages et laissez tous les leviers de commande en position neutre avant de démarrer le moteur.
- Manipulez le carburant avec précaution ; il est hautement inflammable.
 - Utilisez un contenant de carburant approuvé.
 - N'ajoutez jamais de carburant à un moteur en marche ou à un moteur chaud.
 - Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur avec une extrême précaution. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur.
 - Remplacez bien le bouchon d'essence et nettoyez le carburant renversé avant de redémarrer.
- N'essayez jamais d'effectuer des réglages pendant que le moteur tourne.

OPÉRATION

- N'utilisez jamais le motoculteur sans protections, couvercles et capots en place.
- Ne démarrez jamais le moteur et n'actionnez jamais la barre avec les roues en position roue libre.
- Assurez-vous que les goupilles de blocage de roue sont engagées dans les moyeux de roue et l'axe de roue. Les roues agissent comme un frein pour maintenir la barre à une vitesse contrôlée. Désengager les goupilles de blocage des roues pour permettre la roue libre uniquement lorsque le moteur est arrêté.
- Gardez les mains, les pieds et les vêtements à l'écart des pièces en rotation. Restez à l'écart des dents du motoculteur en tout temps.
- Les dents et les roues tournent lorsque le timon est engagé en marche avant ou arrière - en marche avant, les dents et les roues tournent lorsque le levier de commande de sécurité d'entraînement (FORWARD) est poussé vers le guidon. En marche arrière, les roues et les dents tournent lorsque le levier de commande de sécurité de l'entraînement (REVERSE) est tiré vers l'opérateur. Relâcher la poignée de marche arrière en position neutre arrête les roues et les dents. N'actionnez pas les deux leviers de commande de sécurité en même temps.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous faites marche arrière. Prenez des précautions supplémentaires pour éviter de glisser ou de tomber, et gardez les mains et les pieds à l'écart des dents.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous conduisez ou traversez des allées, des trottoirs ou des routes en gravier. Restez attentif aux dangers cachés ou à la circulation.

IMPORTANT

Les côtés droit et gauche de votre motoculteur sont déterminés à partir de la position de fonctionnement lorsque vous faites face au sens de la marche avant



- Après avoir heurté un objet étranger, arrêtez le moteur, retirez le fil de la bougie, inspectez soigneusement la barre franche pour tout dommage et réparez les dommages avant de redémarrer et d'utiliser la barre.
- Si la végétation obstrue les dents, soulevez le guidon pour élever les dents et faites tourner le motoculteur en sens inverse. Si cela ne nettoie pas la végétation obstruée des dents, **ARRÊTEZ LE MOTEUR ET DÉBRANCHEZ LE FIL DE LA BOUGIE** avant d'enlever la végétation à la main.
- Le silencieux du moteur sera chaud à cause du fonctionnement. Ne le touchez pas avec la peau nue ou une brûlure grave pourrait en résulter.
- Si l'appareil commence à vibrer anormalement, arrêtez le moteur et vérifiez immédiatement la cause. Les vibrations sont généralement un avertissement de problème.
- Ne faites pas tourner le moteur à l'intérieur ; Les gaz d'échappement sont mortels.
- Ne surchargez pas la capacité de la machine en essayant de labourer trop profondément à un rythme trop rapide.
- N'utilisez jamais la machine à des vitesses de transport élevées sur des surfaces glissantes. Regardez derrière vous et soyez prudent lorsque vous reculez.
- Ne laissez jamais de passants à proximité de l'appareil.
- Utilisez uniquement des pièces jointes et des accessoires approuvés par le fabricant du motoculteur.
- N'utilisez jamais le motoculteur sans une bonne visibilité ou une bonne lumière.
- Soyez prudent lorsque vous labourez dans un sol dur. Les dents peuvent s'accrocher dans le sol et propulser le motoculteur vers l'arrière. Si cela se produit, relâchez le guidon et ne retenez pas la machine.
- Prenez toutes les précautions possibles lorsque vous laissez la machine sans surveillance. Désengagez tous les leviers de commande, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent et assurez-vous que les protections et les boucliers sont en place.
- Lorsque vous quittez le poste de travail pour quelque raison que ce soit :
 - Coupez le moteur.
 - Attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent.

ENTRETIEN ET STOCKAGE

- Gardez la machine, les accessoires et les accessoires en bon état de fonctionnement.
- Vérifiez les boulons de cisaillement, les boulons de montage du moteur et les autres boulons à intervalles fréquents pour vous assurer que l'équipement est en bon état de fonctionnement.
- Pour éviter tout démarrage accidentel, débranchez et fixez toujours le fil de la bougie avant d'effectuer l'entretien de la barre.
- Ne faites jamais tourner le moteur à l'intérieur. Les gaz d'échappement sont mortels.
- Laissez toujours refroidir le silencieux avant de remplir le réservoir de carburant.
- Ne stockez jamais d'équipement contenant de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment fermé où les fumées peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle. Laissez le moteur refroidir avant de le ranger dans un bâtiment.
- Reportez-vous toujours aux instructions du guide de l'opérateur pour les détails importants si le motoculteur doit être stocké pendant une période prolongée.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Cette unité de motoculteur a été conçue et fabriquée pour vous offrir la sécurité et la fiabilité que vous attendez d'un leader de l'industrie dans la fabrication d'équipements motorisés d'extérieur.

Bien que la lecture de ce manuel et des consignes de sécurité qu'il contient vous fournisse les connaissances de base nécessaires pour utiliser cet équipement de manière sûre et efficace, nous avons placé plusieurs étiquettes de sécurité sur le motoculteur pour vous rappeler ces informations importantes pendant que vous utilisez l'appareil.

Ces étiquettes de sécurité importantes sont illustrées ci-dessous et sont présentées ici pour vous aider à vous familiariser avec l'emplacement et le contenu des messages de sécurité que vous verrez lorsque vous effectuerez des opérations de labourage normales. Veuillez examiner ces étiquettes maintenant. Si vous avez des questions sur leur signification ou sur la façon de vous conformer à ces instructions, relisez le texte complet des instructions de sécurité aux pages précédentes ou contactez votre revendeur local.

Si l'une des étiquettes de sécurité devient illisible en raison de l'usure, de la décoloration ou d'autres dommages lors de l'utilisation de votre motoculteur, veuillez utiliser les informations de numéro de pièce fournies pour commander une étiquette de remplacement auprès de votre revendeur agréé local.

Les étiquettes de sécurité sont faciles à appliquer et serviront de rappel visuel constant pour vous et les autres personnes susceptibles d'utiliser l'équipement. Suivez les consignes de sécurité nécessaires pour un fonctionnement sûr et efficace de votre motoculteur.

⚠ AVERTISSEMENT ÉVITER LES BLESSURES GRAVES • Lire le(s) manuel(s) d'utilisation • Connaître l'emplacement et la fonction de toutes les commandes • Gardez tous les boucliers et protections en place et en état de marche • Ne laissez jamais les enfants utiliser la barre franche • Habillez-vous de manière appropriée — portez des vêtements robustes chaussures • Inspectez soigneusement la zone à labourer — enlevez les grosses roches et autres corps étrangers • NE PAS mettre au-dessus des lignes et tuyaux souterrains d'électricité, d'eau, de gaz ou d'autres services publics • ARRÊTEZ LE MOTEUR ET DÉBRANCHEZ LE FIL DE LA BOUGIE avant de retirer les débris ou l'unité d'entretien • Lorsque vous quittez le poste de travail pour quelque raison que ce soit : • couper le moteur • attendre que toutes les pièces mobiles s'arrêtent	⚠ AVERTISSEMENT LES ROUES AGISSENT COMME DES FREINS • Ne démarrez jamais ou n'utilisez jamais la barre franche avec les roues en position de roue libre, assurez-vous que les verrouillages de roue sont engagés via les moyeux de roue et l'essieu • Les roues agissent comme des freins pour maintenir la barre à une vitesse contrôlée, contre-écrous de roue désengagés UNIQUEMENT lorsque le moteur est arrêté
OPÉRATION REPORTEZ-VOUS AU MANUEL DE L'OPÉRATEUR POUR DES INSTRUCTIONS D'UTILISATION DÉTAILLÉES POUR COMMENCER: Relâchez les leviers de commande d'entraînement en position neutre Abaissez le piquet de trainée pour que les dents ne touchent pas le sol Vérifier la position des roues et les blocages de roues Faites glisser la commande de starter vers la position de starter Déplacez le levier de commande de l'accélérateur en position rapide Tirer la corde de démarrage	

⚠ DANGER



Évitez les blessures dues à la rotation des dents!

Gardez les mains, les pieds et les vêtements à l'écart

- Les dents tournent lorsque le motoculteur est engagé en marche avant ou arrière.
- Les dents et les roues tournent lorsque les leviers de commande d'entraînement sont abaissés
- En marche arrière, les dents et les roues tournent lorsque la poignée de marche arrière est tirée vers l'arrière vers l'opérateur
- Relâcher les leviers de commande d'entraînement en position neutre arrête les roues et les dents

⚠ AVERTISSEMENT

NE DÉMARREZ PAS LE MOTEUR À MOINS QUE LE COUVERCLE DE LA COURROIE NE SOIT FIXÉ. GARDEZ LES MAINS, LES PIEDS ET LES VÊTEMENTS À L'ÉCART DES COURROIES ET DES POULIES EN MOUVEMENT. LE NON-RESPECT DE CETTE CONSIGNE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES. CONSULTEZ LE MANUEL D'OWNER POUR LES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ COMPLÈTES

⚠ AVERTISSEMENT

	Lire et suivre le fonctionnement Instructions avant de faire tourner le moteur
	L'essence est inflammable. Laissez le moteur refroidir au moins 2 minutes avant de faire le plein
	Les moteurs émettent du monoxyde de carbone, NE PAS fonctionner dans un espace clos
	La température de la zone du silencieux peut dépasser 150 °F. Ne touchez pas les pièces chaudes

EN AVANT

INVERSE

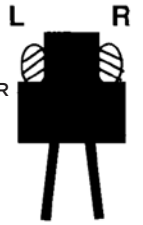
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Le motoculteur est livré entièrement assemblé à l'exception de quelques pièces. Les instructions suivantes vous aideront à assembler et à régler le régulateur de profondeur de la barre, la tension du câble et la hauteur du guidon. Vous aurez besoin de deux clés de 9/16" pour terminer l'assemblage.

IMPORTANT

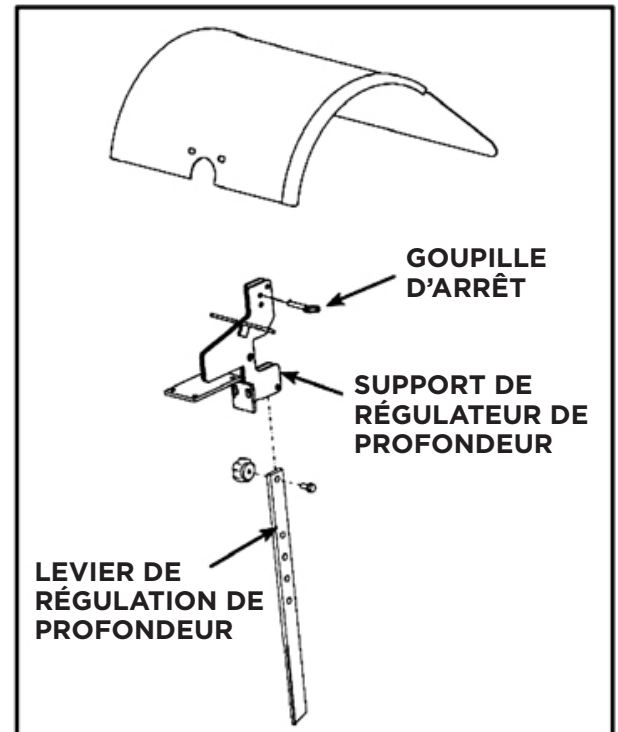
LES CÔTÉS DROIT ET GAUCHE DE VOTRE MOTOCULTEUR SONT DÉTERMINÉS À PARTIR DE LA POSITION DE FONCTIONNEMENT LORSQUE VOUS FAITES FACE AU SENS DE LA MARCHÉ AVANT

LE MOTEUR EST SORTI DE L'USINE SANS HUILE. VOUS DEVEZ AJOUTER DE L'HUILE MOTEUR AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR



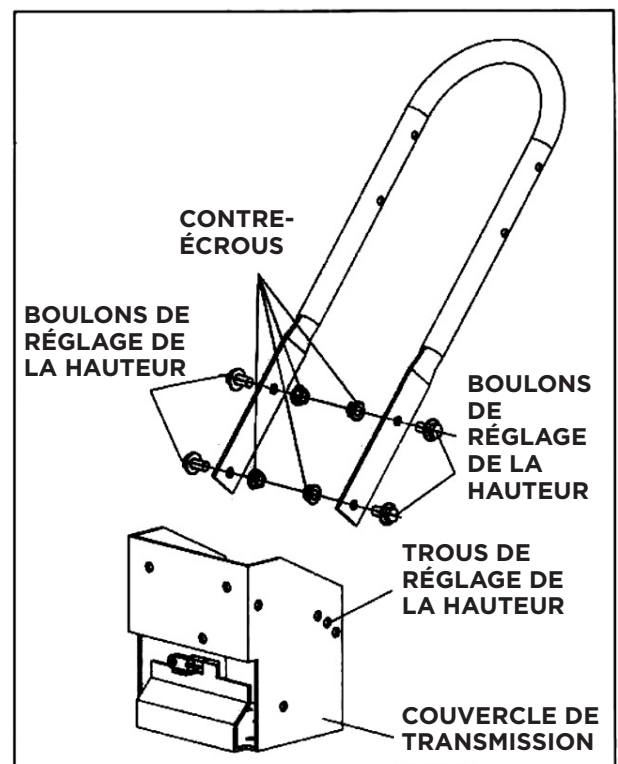
ÉTAPE 1 Installez le régulateur de profondeur

1. Installez le régulateur de profondeur dans le haut du support du régulateur de profondeur avec la poignée vers l'arrière.
2. Insérez la goupille du régulateur de profondeur dans le support du régulateur de profondeur et le trou supérieur des dents du régulateur de profondeur doit dégager le sol.



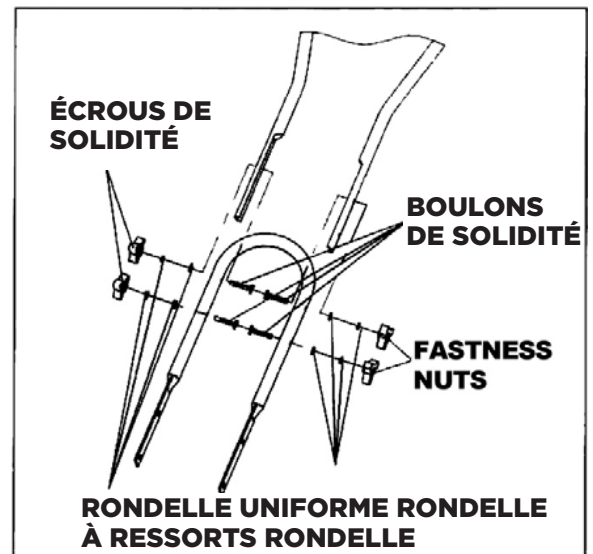
ÉTAPE 2 Fixez les tiges de l'accoudoir à la barre franche

1. L'ex-accoudoir se trouve à l'extérieur du couvercle de transmission et aligne les fûts inférieurs.
2. Insérez un boulon de 3/8 »-16x 1 » pour chaque côté dans les trous inférieurs.
3. Démarrez les écrous 3/8"-16 sur chaque boulon.
4. Insérez un boulon 3/8 »-16x 1 » de chaque côté dans les trous supérieurs à la hauteur de guidon souhaitée.
5. Serrez tous les écrous.



ÉTAPE 3 : Fixez le guidon au motoculteur

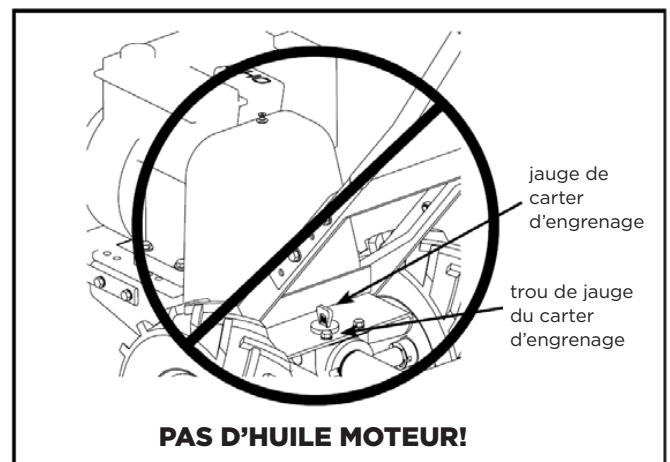
1. Insérez quatre boulons de solidité de chaque côté dans chaque trou.
2. Démarrez les écrous de solidité sur chaque boulon.
3. Serrez tous les écrous.



ÉTAPE 4 : Remplir le carter moteur IMPORTANT

Le moteur est expédié de l'usine sans huile. L'huile moteur doit être ajoutée avant de démarrer le moteur.

1. Ajouter de l'huile selon le manuel du moteur. Ne pas trop remplir. Utilisez des huiles détergentes propres et de haute qualité. Ne mélangez pas l'huile avec de l'essence. Le niveau d'huile doit être plein. Vérifiez le niveau d'huile en retirant le bouchon de remplissage d'huile.
2. Vérifiez toujours le niveau d'huile avant de démarrer le moteur. Reportez-vous au manuel du moteur pour connaître la capacité et le type d'huile à utiliser.



OPÉRATION

INSPECTION AVANT DÉMARRAGE

1. Assurez-vous que tous les dispositifs de sécurité sont en place et que tous les écrous et boulons sont bien fixés.
2. Vérifiez le niveau d'huile dans le carter du moteur. Consultez le manuel de votre moteur pour connaître la procédure et les spécifications.
3. Inspectez la propreté du purificateur d'air. Consultez le manuel de votre moteur pour connaître la procédure.
4. Vérifiez l'alimentation en carburant. Remplissez le réservoir de carburant à moins de 1 pouce du haut du réservoir pour laisser de l'espace pour l'expansion. Consultez le manuel de votre moteur pour obtenir des recommandations de carburant.
5. Assurez-vous que le fil de la bougie est fixé et que la bougie est bien serrée.
6. Vérifier la position des roues et les blocages de roues.
7. Vérifiez la position du levier du régulateur de profondeur.
8. Examinez sous et autour du moteur pour détecter des signes de fuites d'huile ou de carburant.
9. Inspectez les tuyaux de carburant pour vérifier qu'ils sont étanches et qu'ils contiennent du carburant.
10. Recherchez des signes de dommages au moteur.
11. Retirez les débris excessifs de la zone du silencieux et du démarreur à rappel.

DÉMARRAGE

Les commandes nécessaires pour démarrer et faire fonctionner le motoculteur sont situées sur le moteur et sont marquées « starter » et « Throttle ». Une description plus détaillée du fonctionnement du moteur et de toutes les précautions et procédures connexes se trouve dans le manuel du fabricant du moteur qui accompagne chaque motoculteur.

DÉMARRAGES À FROID

12. Déplacez le levier d'étranglement en position d'étranglement complet.
13. Déplacez le levier d'accélérateur sur « démarrer ».
14. Tirez lentement sur la corde de départ une fois et laissez-la revenir normalement.
15. Tirez rapidement sur la corde de départ et laissez la corde revenir normalement.

Lorsque le moteur démarre, déplacez progressivement le levier de starter en position « sans starter » et augmentez la vitesse de l'accélérateur.

PRUDENCE

VEUILLEZ NE PAS DÉMARRER VOTRE BARRE FRANCHE AVANT D'AVOIR LU LE MANUEL FOURNI AVEC VOTRE MOTEUR ET LES SECTIONS DE CE MANUEL INTITULÉES COMMANDES, RÉGLAGES ET SÉCURITÉ. SI VOUS LES AVEZ LUES, SUIVEZ LES ÉTAPES CI-DESSOUS POUR DÉMARRER VOTRE MOTOCULTEUR, EFFECTUEZ TOUJOURS CETTE LISTE DE CONTRÔLE DE PRÉ-DÉMARRAGE AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

AVERTISSEMENT

L'ESSENCE EST HAUTEMENT INFLAMMABLE ET DOIT ÊTRE MANIPULÉE AVEC PRÉCAUTION. NE REMPLISSEZ JAMAIS LE RÉSERVOIR LORSQUE LE MOTEUR EST CHAUD OU EN MARCHÉ, DÉPLACEZ-VOUS TOUJOURS À L'EXTÉRIEUR POUR REMPLIR LE RÉSERVOIR

LES ROUES DOIVENT TOUJOURS ÊTRE VERROUILLÉES EN POSITION DE LABOURAGE LORSQUE LE MOTEUR TOURNE. N'UTILISEZ PAS LE TIMON AVEC LES VERROUILLAGES DE ROUE DÉVERROUILLÉS. RÉGLEZ TOUJOURS LES ROUES EN POSITION DE LABOURAGE AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR.

METTEZ TOUJOURS LE LEVIER DU RÉGULATEUR DE PROFONDEUR EN POSITION DE TRANSPORT AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR. LES DENTS DOIVENT DÉGAGER LE SOL.

IMPORTANT

LE MOTEUR EST EXPÉDIÉ DE L'USINE SANS HUILE. VOUS DEVEZ AJOUTER DE L'HUILE MOTEUR AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

DANGER

GARDEZ TOUJOURS LES MAINS ET LES PIEDS À L'ÉCART DES PIÈCES ROTATIVES DE LA MACHINE

REDÉMARRAGE D'UN MOTEUR CHAUD

Le redémarrage d'un moteur déjà chaud ne nécessite normalement pas l'utilisation du starter.

1. Déplacez le levier d'accélérateur en position « start ».
2. Tirez rapidement sur la corde de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre. Laissez la corde revenir normalement. Répétez jusqu'à ce que le moteur démarre.
3. Réglez la vitesse de l'accélérateur sur « élevée » pour une meilleure action de la barre.

RALENTI

Utilisez la position « basse » sur le levier d'accélérateur pour réduire le stress sur le moteur lorsque le labour n'est pas effectué. Abaisser le régime moteur au « ralenti » aidera à prolonger la durée de vie du moteur, ainsi qu'à économiser du carburant et à réduire le niveau sonore de l'équipement.

VITESSE DE FONCTIONNEMENT

Pour un labour normal, réglez le levier d'accélérateur sur « rapide ».

FERMETURE

Pour arrêter le moteur à tout moment, mettez l'interrupteur marche/arrêt du moteur en position d'arrêt. Pour arrêter les roues et les dents à tout moment, relâchez les leviers de commande de sécurité de l'entraînement en position neutre.

LABOURER

1. Ajustez le levier du régulateur de profondeur à la profondeur de labourage souhaitée.
REMARQUE : Soulevez le levier du régulateur de profondeur un trou à la fois, en testant le fonctionnement de la barre après chaque remontée. Relever le levier du régulateur de profondeur trop haut peut entraîner une perte de contrôle de la barre !
2. Déplacez la commande d'accélérateur trop rapidement.
3. Placez le timon vers l'avant en appuyant sur le levier de commande de sécurité d'entraînement (FORWARD) - cela engagera les roues et les dents.
REMARQUE : Vous pouvez ralentir l'avance de la barre à tout moment en exerçant une légère pression vers le bas sur le guidon. Vous pouvez arrêter le motoculteur en relâchant les leviers de commande de sécurité d'entraînement en position neutre.

AVERTISSEMENT

La température du silencieux et des zones à proximité peut dépasser 150 ° F, évitez ces zones.

Ne déplacez pas la commande de starter sur starter pour arrêter le moteur. Un retour de flamme ou des dommages au moteur peuvent survenir.

Pour arrêter les roues et les dents à tout moment, relâchez les leviers de commande de sécurité de l'entraînement en position neutre.

Relâchez toujours les leviers de commande de sécurité de l'entraînement en position neutre avant de régler la profondeur du levier du régulateur

DANGER

Le moteur et les pièces environnantes deviennent extrêmement chauds lors d'une utilisation normale et causeront de graves brûlures s'ils sont touchés avant que le moteur ne refroidisse.

Laissez le moteur refroidir complètement avant de toucher ces surfaces chaudes

IMPORTANT

Entraînez-vous à utiliser les commandes et le motoculteur avec les dents hors sol avant de commencer à labourer. Il est important que vous sachiez comment utiliser la propriété du timon, garder le contrôle à tout moment, arrêter les dents et les roues de tourner et arrêter le moteur si nécessaire, si vous ne savez pas comment faire ces choses, lisez les sections sur les commandes, les réglages et la sécurité avant de continuer.

LEVIER DE COMMANDE DE SÉCURITÉ D'ENTRAÎNEMENT

LEVIER AVANT

Engage les roues et les dents vers l'avant.

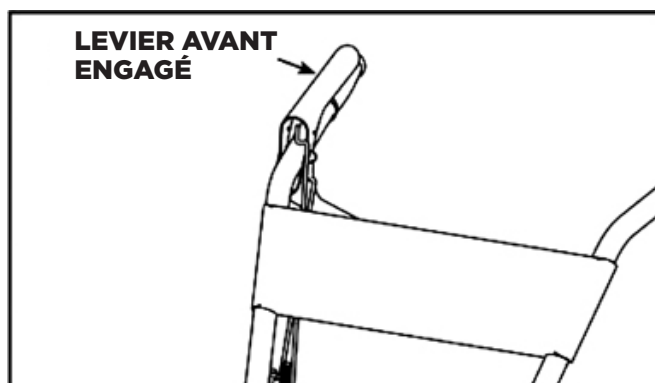
En appuyant sur le levier de commande de sécurité de l'entraînement (FORWARD) vers le guidon, les roues et les dents s'engagent. En relâchant le levier, les roues et les dents s'arrêtent complètement et le timon.

PRUDENCE

N'utilisez pas les leviers de commande de sécurité d'entraînement « avant » et « arrière » en même temps. Ces informations sont fournies ici uniquement pour introduire les commandes, ne démarrez pas le moteur pour le moment.

- Par mesure de sécurité, les leviers de commande de sécurité de l'entraînement ne se verrouillent pas en position avant ou arrière.
- Par mesure de sécurité, le levier de commande de sécurité de la marche arrière ne se verrouille pas en marche arrière.

- Pour arrêter les roues et les dents à tout moment, relâchez les leviers de commande de sécurité d'entraînement ou relâchez la poignée de marche arrière.
- Do not operate both the reverse and forward drive safety control levers at the same time

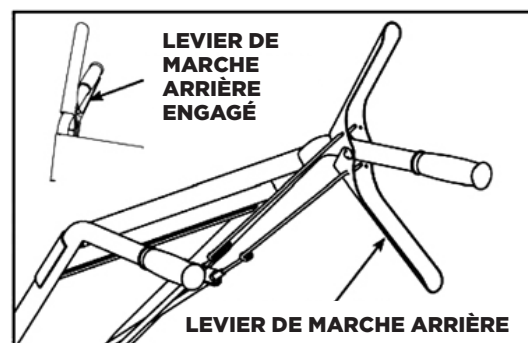


LEVIER DE MARCHE ARRIÈRE

Engage les roues et les dents en marche arrière.

Tirer le levier de commande de sécurité d'entraînement (REVERSE) vers le guidon inverse la barre.

En relâchant le levier, les roues et les dents sont arrêtées.



AJUSTEMENTS

⚠ AVERTISSEMENT

Le moteur doit être éteint avant d'ajuster les commandes

Une extrême prudence doit être utilisée lors de l'utilisation du motoculteur dans le sens inverse



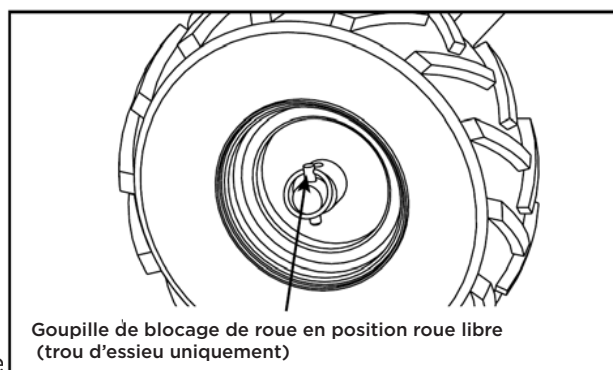
GOUPILLES DE BLOCAGE DE ROUE

Placer les meules en position de labourage.

1. Retirez la goupille de verrouillage. Alignez le trou de l'axe avec le trou du moyeu de roue.
2. Insérez la goupille de verrouillage dans les trous, pliez l'anneau de la goupille de verrouillage pour fixer la goupille à l'essieu.
3. Verrouillez fermement la roue et l'essieu ensemble avant de labourer.
4. Répétez l'opération pour l'autre roue.

REMARQUE : Ayez toujours les deux goupilles de verrouillage de roue vers l'intérieur ou vers l'extérieur.

N'utilisez pas le motoculteur avec une seule roue verrouillée.



Placer les roues en position de roue libre.

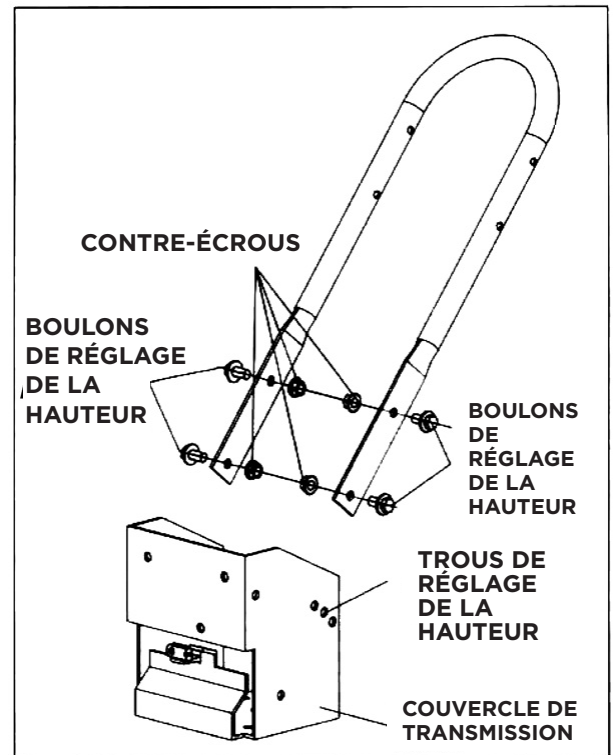
1. Retirez la goupille de verrouillage. Faites glisser la roue vers l'intérieur vers la machine.
2. Insérez la goupille dans l'essieu uniquement.
3. La roue doit tourner librement sur l'essieu.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU GUIDON

Ajustez la hauteur du guidon.

La hauteur idéale du guidon varie en fonction de la taille de l'opérateur et de la profondeur de labourage. Pour régler la hauteur du guidon:

1. Dévissez les écrous et retirez les boulons supérieur et inférieur de chaque côté.
2. Alignez le guidon sur les trous souhaités sur le support inférieur du guidon.
3. Installez les boulons et les écrous. Resserrer.



LEVIER DE RÉGULATION DE PROFONDEUR

La profondeur de travail du sol est contrôlée par la hauteur du levier du régulateur de profondeur. Pour régler la profondeur de labourage :

1. Retirez la goupille d'arrêt.
2. Soulevez le levier du régulateur de profondeur pour positionner les dents à la profondeur de travail choisie.
3. Alignez le levier du régulateur de profondeur avec le support du régulateur de profondeur et remplacez la goupille d'arrêt.

Régulateur de profondeur : levier abaissé = travail du sol moins profond.

Placez la goupille d'arrêt dans le trou supérieur du levier du régulateur de profondeur pour un travail moins profond.

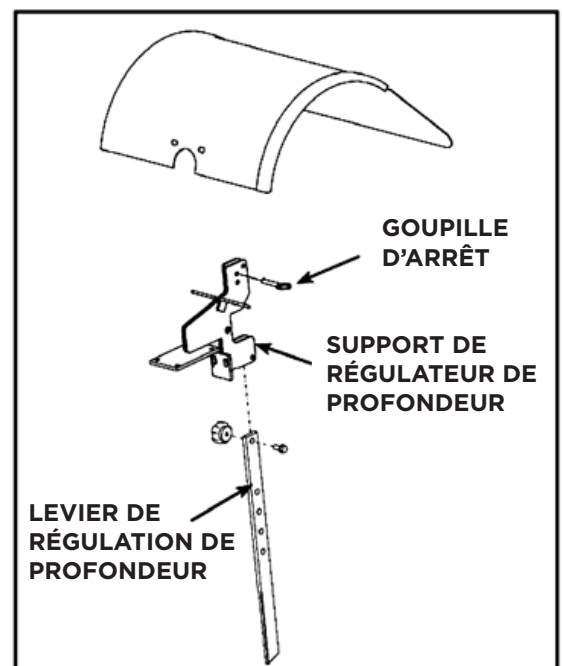
Régulateur de profondeur Levier vers le haut = Travail du sol plus profond.

Placez la goupille d'arrêt dans le trou inférieur du levier du régulateur de profondeur pour un travail du sol le plus profond.

⚠ AVERTISSEMENT

AJUSTEZ LA PROFONDEUR DE TRAVAIL DU SOL À MOINS QUE LES LEVIERS DE COMMANDE DE SÉCURITÉ DE L'ENTRAÎNEMENT NE SOIENT RELÂCHÉS EN POSITION NEUTRE

PLACEZ TOUJOURS LE LEVIER DU RÉGULATEUR DE PROFONDEUR EN POSITION DE TRANSPORT AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR, C'EST-À-DIRE PLACEZ LA GOUPILLE D'ARRÊT DANS LE TROU LE PLUS HAUT DU LEVIER DU RÉGULATEUR DE PROFONDEUR



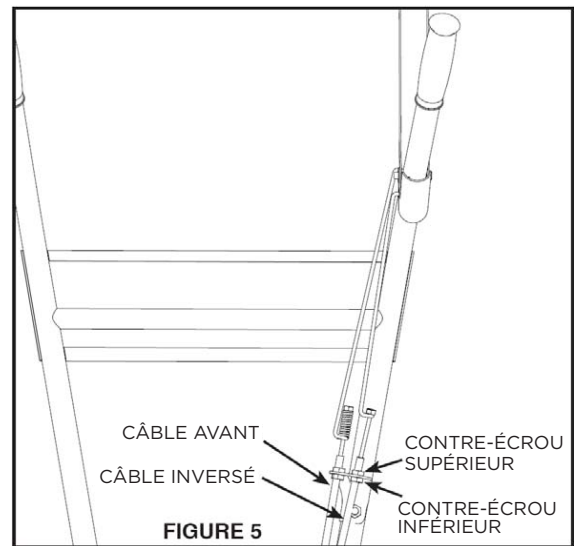
RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE

Une bonne tension de la courroie est essentielle à une bonne performance. Après 1/2 heure de fonctionnement, tous les câbles peuvent devoir être ajustés en raison de l'étirement initial. Par la suite, vérifiez la tension toutes les 2 heures de fonctionnement.

Pour augmenter la tension de la courroie :

1. Desserrez l'écrou de blocage supérieur. Tournez le câble par incréments de 1/8".
2. Serrez le contre-écrou inférieur.
3. Vérifiez l'ajustement.

Cette procédure peut être répétée jusqu'à ce que les boulons de réglage des conduits soient complètement ajustés. Si aucun autre réglage ne peut être effectué, il se peut que la courroie doive être remplacée.



CONSEILS DE CARRELAGE

La clé d'un travail du sol réussi est de commencer par une coupe peu profonde au premier passage, puis de travailler un pouce ou deux plus profondément à chaque passage successif.

⚠ AVERTISSEMENT

Il faut faire preuve d'une extrême prudence dans le choix de la profondeur de labour, si vous essayez de tuer trop profondément pour les conditions du sol, c'est-à-dire avec le piquet de traînée dans une position trop haute, une perte de contrôle pourrait en résulter.

Si vous retirez le matériau des dents à la main, arrêtez le moteur et retirez d'abord le fil de la bougie

- La profondeur de travail du sol varie selon les conditions du sol.
- Lorsque vous commencez à labourer dans un sol ininterrompu ou dans un sol extrêmement dur, placez la goupille de détente dans le trou le plus haut du piquet de dragage (suivez les instructions de la section Labourage). Cela permettra un travail superficiel. Avec le piquet de traînée dans cette position, faites plusieurs passages lumineux sur la zone à labourer. Réinitialisez pour les profondeurs plus profondes avec des passages successifs.
- Si la barre saute ou dérape de manière incontrôlable, abaissez le piquet de traînée en plaçant la goupille de détente dans un trou plus haut. Cela permettra un travail du sol moins profond. Tenez-vous fermement au guidon pour contrôler les embardées soudaines.
- Si les mauvaises herbes, les herbes hautes, les vignes ou d'autres matériaux obstruent ou bloquent les dents, inversez le motoculteur pour dérouler la végétation.

Relâchez immédiatement les leviers de commande d'entraînement si les dents se bloquent ou si vous heurtez un objet étranger.

Avec les leviers de commande d'entraînement en position neutre, poussez la commande d'accélérateur en position d'arrêt pour arrêter le moteur. Désengagez le fil de la bougie. Lorsque les dents se sont arrêtées, retirez les corps étrangers et vérifiez qu'ils ne sont pas endommagés.

CONSEILS DE CULTURE

Si vous prévoyez d'utiliser votre motoculteur pour cultiver :

- Plantez des rangées sur des centres de 20 à 22 pouces pour faciliter les rotations.
- Placez le levier du régulateur de profondeur avec la goupille d'arrêt dans l'un des trous les plus hauts. Cela permettra un travail superficiel nécessaire pour retourner les mauvaises herbes, briser et aérer le sol.

ENTRETIEN ET STOCKAGE

ENTRETIEN

Garder le motoculteur en parfait état de marche prolongera la durée de vie du motoculteur et l'aidera à obtenir des performances optimales chaque fois que vous souhaitez labourer votre jardin.

Pour vous aider à entretenir correctement le motoculteur, les pages suivantes comprennent un calendrier d'entretien, des procédures d'inspection de routine et des procédures d'entretien simples à l'aide d'outils manuels de base. D'autres tâches d'entretien plus difficiles ou nécessitant des outils spéciaux sont mieux gérées par des professionnels et sont normalement effectuées par un mécanicien qualifié.

- Un bon entretien est votre responsabilité ; Un mauvais entretien est une invitation aux ennuis.

Suivez les bonnes pratiques de l'atelier.

Gardez la zone de service propre et sèche.

Assurez-vous que les prises électriques et les outils sont correctement mis à la terre.

Utilisez une lumière adéquate pour le travail à accomplir.

- Assurez-vous que le moteur est éteint avant de commencer tout entretien ou réparation. Cela éliminera plusieurs dangers potentiels :

Intoxication au monoxyde de carbone par les gaz d'échappement des moteurs.

Assurez-vous qu'il y a une ventilation adéquate chaque fois que vous utilisez le moteur.

Ne faites jamais fonctionner le moteur dans un bâtiment fermé.

Brûlures causées par des pièces chaudes.

Laissez refroidir le moteur et le système d'échappement avant de les toucher.

Blessures causées par des pièces mobiles.

Ne faites pas tourner le moteur à moins d'y être invité.

- Lisez les instructions avant de commencer et assurez-vous d'avoir les outils et les compétences requis.
- Pour réduire les risques d'incendie ou d'explosion, soyez prudent lorsque vous travaillez autour de l'essence.

Utilisez uniquement un solvant ininflammable, pas d'essence, pour nettoyer les pièces. Gardez les cigarettes, les étincelles et les flammes à l'écart de toutes les pièces liées au carburant.

- Utilisez toujours des dispositifs de protection individuelle tels que des protecteurs oculaires, des protecteurs des mains et des protections auditives lors de tout entretien ou maintenance.
- Vérifiez fréquemment les dents du motoculteur. Ils doivent être exempts d'entailles et de fissures et solidement fixés en place.
- Serrez périodiquement tous les boulons, écrous, vis et vérifiez que toutes les goupilles sont correctement installées pour vous assurer que l'appareil peut fonctionner en toute sécurité.
- Lors de l'entretien ou de l'entretien, assurez-vous que tous les dispositifs de sécurité sont installés avant d'utiliser le motoculteur.
- Lorsque des pièces de rechange sont nécessaires pour l'entretien et l'entretien périodiques, utilisez uniquement des pièces de rechange neuves et d'origine ou leurs équivalents pour la réparation et le remplacement afin de restaurer votre équipement selon les spécifications d'origine.
- Le fabricant et/ou le distributeur ne seront pas responsables des blessures ou des dommages causés par l'utilisation de pièces et/ou d'accessoires non approuvés.
- Une trousse de premiers soins doit être facilement accessible pendant l'entretien de cet équipement.

CALENDRIER DE MAINTENANCE

Votre motoculteur a été conçu et produit par le principal fabricant d'équipements motorisés d'extérieur de l'industrie pour vous offrir des années de fonctionnement fiable.

Garder votre motoculteur en parfait état de fonctionnement prolongera sa durée de vie et vous aidera à obtenir des performances optimales.

Veuillez lire ce calendrier d'entretien normal et noter les intervalles de fonctionnement recommandés pour prolonger la durée de vie de votre appareil.

Opération de maintenance		Chaque utilisation	Premier mois ou 20 heures	Tous les 3 mois ou 50 heures	Tous les 6 mois ou 100 heures	Chaque année ou 300 heures
Tension de la courroie d'entraînement	Vérifier	✓				
	Changement	✓				
Huile moteur	Niveau de vérification	✓				
	Changement		✓		✓	
Filtre à air	Vérifier	✓				
	Propre			✓(1)	✓(1)	
	Remplacer					✓
Graisse de transmission de barre franche	Vérifier	✓				
	Remplacer			✓		
Pression des pneus	Vérifier	✓				
Arbre à dents	Propre	✓				
Arbre d'axe de roue	Lubrifier			✓		

Entretien plus fréquent lorsqu'il est utilisé dans des zones poussiéreuses.

ENTRETIEN DU MOTOCULTEUR

Les informations suivantes vous aideront à effectuer les vérifications nécessaires et à effectuer les procédures requises pour suivre les recommandations d'entretien normales faites pour votre motoculteur.

Si vous préférez, votre revendeur agréé local peut effectuer ces vérifications et effectuer les procédures requises pour vous.

CHANGER LA COURROIE AVANT/ARRIÈRE

1. Coupez le moteur. Le moteur doit être froid.
2. Retirez le fil de la bougie et fixez-le de la bougie.
3. Retirez le protège-courroie.
 - Retirez la courroie avant de la poulie du moteur avant:
 - Tirez doucement sur la corde de recul du moteur pour faire tourner la poulie.
 - Avec la poulie en rotation, forcez la courroie avant hors de la rainure en V.
 - Faites glisser la courroie hors de la poulie du moteur.
 - Tirez la courroie avant vers le bas et hors du chemin.
 - Retirez la courroie de recul de la poulie du moteur de marche arrière:
 - Tirez doucement sur la corde de recul du moteur pour faire tourner la poulie.
 - Avec la poulie en rotation, forcez la courroie de marche arrière hors de la rainure en V.
 - Faites glisser la courroie hors des poulies du moteur et des guides de courroie inversés.
 - Tirez la courroie vers le bas et éloignez-la de la poulie de transmission.
- Installer une nouvelle courroie inversée :
 - Enfilez la courroie vers le haut à partir du bas.
 - Courroie à lacets autour de la poulie de transmission dans la rainure.
 - Placez la courroie sous les guides de courroie inversés.
 - Tirez doucement sur la corde de recul du moteur tout en forçant la courroie sur le bord de la poulie du moteur dans la rainure en V.

⚠ PRUDENCE

N'utilisez pas la barre franche avant d'avoir lu le manuel du moteur fourni dans le paquet de pièces

⚠ AVERTISSEMENT

La température du silencieux et des zones voisines peut dépasser 150 ° F, évitez ces zones

⚠ IMPORTANT

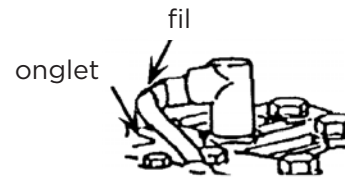
Le moteur peut surchauffer et être endommagé si des débris bloquent le système de refroidissement ou l'écran rotatif.

Ne faites jamais tourner le moteur sans filtre à air complet installé sur le moteur

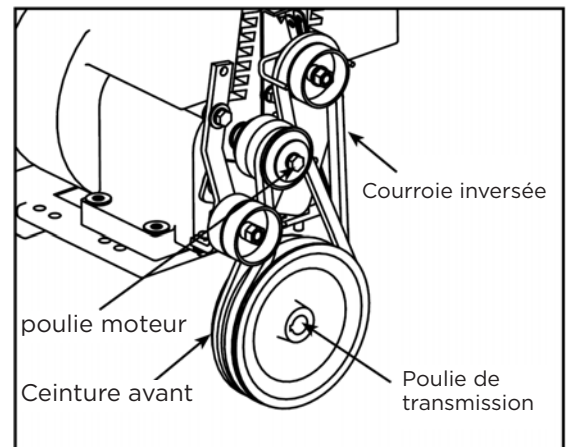
- Installer une nouvelle courroie avant:
 - Placez la courroie avant dans la rainure de la poulie de transmission.
 - Tirez doucement sur la corde de recul du moteur pour faire tourner la poulie tout en forçant la courroie avant dans la rainure en V.
- 4. Remplacez le protège-courroie.
- 5. Fixez le fil de la bougie.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel :



Le moteur doit être éteint et refroidi, et le fil de la bougie doit être retiré et fixé de la bougie avant de vérifier et de régler le moteur ou l'équipement



ENTRETIEN DU MOTEUR

Reportez-vous au manuel du moteur inclus dans votre paquet de pièces pour plus d'informations sur l'entretien du moteur. Le manuel de votre moteur fournit des informations détaillées et un calendrier d'entretien pour effectuer les tâches suivantes :

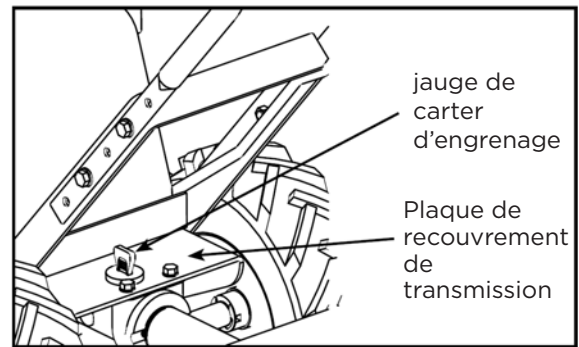
1. Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.
2. Changez l'huile après les 5 à 8 premières heures de fonctionnement. Changez l'huile pendant que le moteur est chaud. Remplir avec de l'huile neuve de qualité recommandée.
3. Vérifiez la bougie d'allumage chaque année ou toutes les 100 heures de fonctionnement.
4. Filtre à air de service.
5. Gardez le moteur et les pièces propres.
6. Vérifiez souvent le moteur et l'équipement pour les écrous et les boulons desserrés, gardez ces éléments serrés.

VÉRIFIER OU REMPLIR LE CARTER MOTEUR

1. Ajouter de l'huile selon le manuel du moteur. Ne pas trop remplir. Utilisez une huile détergente propre et de haute qualité. Ne mélangez pas l'huile avec de l'essence. Le niveau d'huile doit être plein. Vérifiez le niveau d'huile en retirant le bouchon de remplissage d'huile. Le niveau d'huile doit être jusqu'au bas de l'ouverture du bouchon de remplissage.
2. Vérifiez toujours le niveau d'huile avant de démarrer le moteur. Reportez-vous au manuel du moteur pour connaître la capacité et le type d'huile à utiliser.

⚠ IMPORTANT

MOTEUR EXPÉDIÉ DE L'USINE SANS HUILE. VOUS DEVEZ AJOUTER DE L'HUILE MOTEUR AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR



VÉRIFIER LA GRAISSE DE TRANSMISSION DU TIMON

⚠ IMPORTANT

TRANSMISSION DE BARRE FRANCHE EXPÉDIÉE DE L'USINE AVEC LA BONNE QUANTITÉ DE GRAISSE LIQUIDE.

LORS DU REMPLACEMENT DE LA GRAISSE, LA TRANSMISSION DU TIMON CONTIENT 18 À 22 ONCES. NE PAS TROP REMPLIR

Vérifiez le niveau de graisse chaque année. Pour vérifier le niveau de graisse :

3. Déplacer la barre franche sur un sol plat.
4. Retirez la jauge de niveau de graisse située entre les supports de guidon sur le support moteur. Si le niveau de graisse ne pouvait pas toucher la jauge, veuillez remplir la graisse.
5. Remplacez la jauge de niveau de graisse dans l'orifice de remplissage.
6. Notez que la transmission de la roue avant et la transmission des dents arrière sont un réservoir commun. Lorsque vous ajoutez à la transmission avant, vous devez attendre un court laps de temps pour que la graisse s'écoule vers l'arrière et s'égalise à l'avant et à l'arrière. La jauge lira correctement sur un sol plat pour les deux réducteurs.

VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS

La pression des pneus recommandée est de 20 PSI. Si les pneus n'ont pas la même pression, le motoculteur tirera d'un côté.

LUBRIFICATION

Une bonne lubrification des pièces mécaniques mobiles est essentielle pour un entretien et une maintenance appropriés.

Huilez les pièces mobiles indiquées à intervalles de 10 heures à l'aide d'une huile de poids 30.

ARBRE D'ESSIEU À DENTS PROPRES

1. Coupez le moteur. Le moteur doit être froid.
2. Retirez le fil de la bougie et fixez-le de la bougie.

3. Basculez le motoculteur vers l'avant. Bloquez le timon en position de manière à ce qu'il repose sur le support du moteur et que les dents soient exposées.
4. Retirez toute la végétation, la ficelle, le fil et tout autre matériau qui pourrait s'être accumulé sur l'essieu entre le jeu intérieur de dents et le joint du carter de transmission.
5. Remettez le motoculteur en position horizontale.
6. Remplacez le fil de la bougie.

STOCKAGE

PRÉPAREZ-VOUS POUR LE STOCKAGE

Suivez les étapes ci-dessous pour préparer votre motoculteur pour le stockage. Lisez le manuel de votre moteur pour obtenir des instructions détaillées sur la préparation du moteur pour le stockage.

1. Protéger les roues et les essieux de la rouille:
 - Retirez la goupille de verrouillage et faites glisser la roue hors du moyeu.
 - Enduire légèrement les essieux de graisse d'essieu.
 - Faites glisser la roue vers l'arrière sur le moyeu et insérez la goupille de verrouillage.
2. Vidangez complètement le système de carburant en suivant les instructions du fabricant du moteur ou ajoutez un stabilisateur de carburant pour éviter que le carburant ne s'enraie pendant une période d'entreposage prolongée.
3. Pendant que le moteur est encore chaud, vidangez l'huile du moteur. Remplissez avec de l'huile fraîche de la qualité recommandée.
4. nettoyer les surfaces extérieures, le moteur et le ventilateur de refroidissement.
5. Retirez la bougie, versez une once d'huile SAE 30 dans le trou de la bougie.
6. Bouchez le trou et tirez lentement sur le cordon de démarrage pour répartir l'huile uniformément dans la zone de la culasse.
7. Réinstallez la bougie d'allumage.
8. Unité de transport vers un lieu de stockage approprié. Si vous avez choisi d'utiliser un stabilisateur de carburant et que vous n'avez pas vidangé le système de carburant, suivez toutes les consignes de sécurité et les précautions de stockage de ce manuel pour éviter la possibilité d'incendie dû à l'inflammation des vapeurs d'essence. N'oubliez pas que les vapeurs d'essence peuvent se déplacer vers des sources d'inflammation éloignées et s'enflammer, provoquant un risque d'explosion et d'incendie.
9. S'il y a une possibilité d'utilisation non autorisée ou d'altération, retirez la bougie d'allumage et rangez-la dans un endroit sûr avant de ranger le motoculteur. Assurez-vous de boucher le trou de la bougie pour éviter les corps étrangers from entering.

AVERTISSEMENT

NE STOCKEZ PAS LE MOTOCULTEUR DANS UN ENDROIT NON VENTILÉ OÙ LES VAPEURS DE CARBURANT PEUVENT ATTEINDRE UNE FLAMME, DES ÉTINCELLES, DES VEILLEUSES OU UN OBJET ENFLAMMÉ. VIDANGEZ LE CARBURANT À L'EXTÉRIEUR LOIN DE TOUTE SOURCE D'INFLAMMATION. N'UTILISEZ QUE DES CONTENANTS DE CARBURANT APPROUVÉS

DÉPANNAGE ET RÉPARATION

GUIDE DE DÉPANNAGE

Bien que l'entretien normal et l'entretien de routine prolongent la durée de vie de votre motoculteur, une utilisation prolongée ou constante peut éventuellement nécessiter un entretien pour lui permettre de continuer à fonctionner correctement. Le guide de dépannage ci-dessous répertorie les problèmes, les causes et les remèdes les plus courants

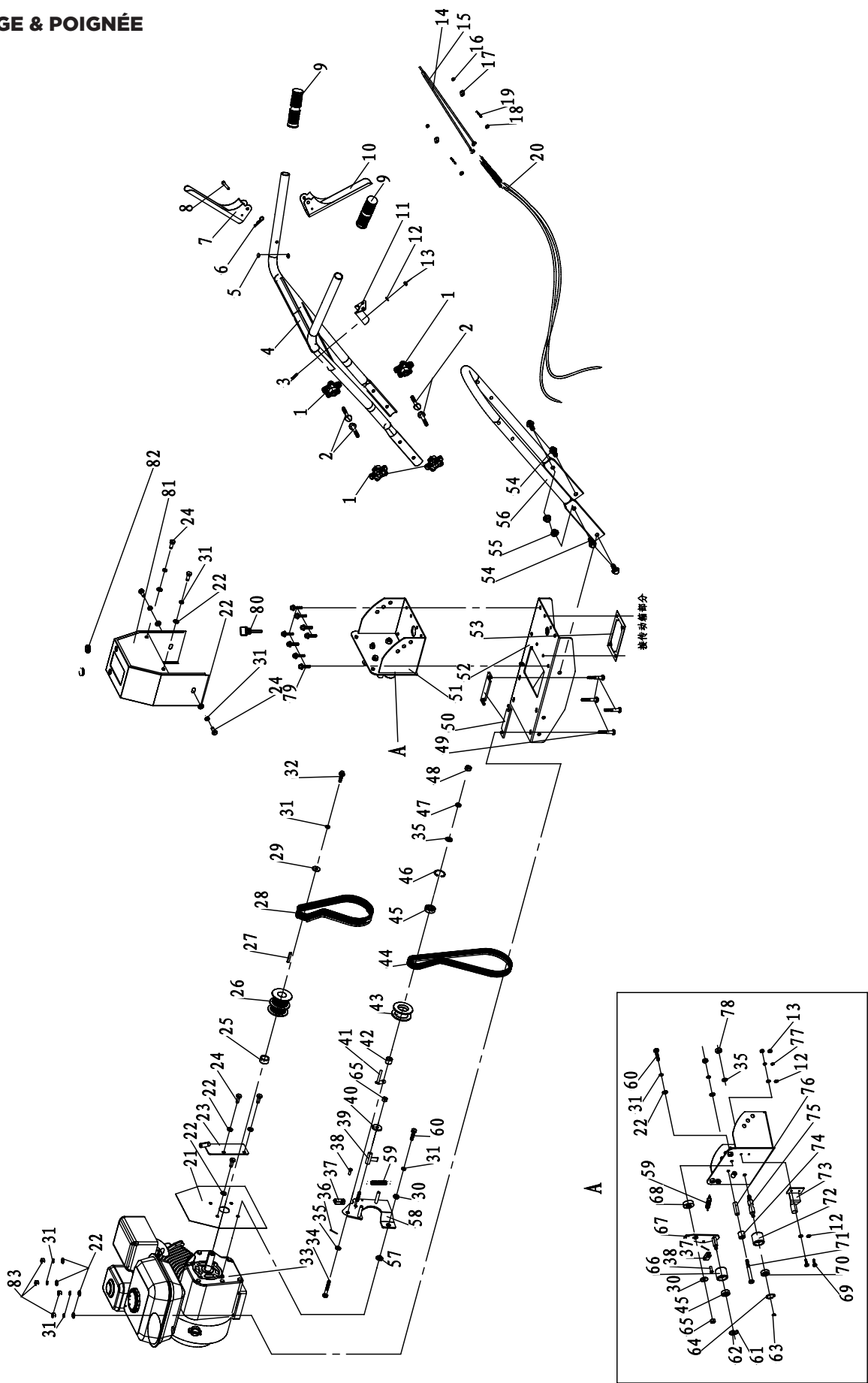
PROBLÈME	REMÉDIATION
Le moteur ne démarre pas	• Ajouter de l'essence dans le réservoir d'essence. • Connecter le fil de la bougie à la bougie • L'accélérateur doit être positionné au starter pour un démarrage à froid
Le moteur tourne mal, les aliments pendant le fonctionnement	• Nettoyer ou remplacer le filtre à air
Le moteur est difficile à démarrer	• Vidangez l'ancien carburant et remplacez-le par du nouveau. Utiliser un stabilisateur de gaz en fin de saison • Assurez-vous que le fil de la bougie est solidement fixé à la bougie • Les leviers de commande de sécurité de l'entraînement doivent être relâchés en position neutre pour démarrer le moteur
Le moteur manque ou manque de puissance	• Relever les dents pour un travail superficiel en abaissant le levier du régulateur de profondeur • Retirer et nettoyer le réservoir de carburant • Nettoyer ou remplacer le filtre à air • Mauvais réglage du carburateur, apporter au centre de service moteur agréé • Remplacer la bougie d'allumage et ajuster l'écartement • Vidangez et remplissez le réservoir d'essence et le carburateur
Le moteur ne s'arrête pas lorsque la commande des gaz est positionnée à l'arrêt La barre franche avance pendant le démarrage	• Voir le manuel du moteur pour vérifier et régler la tringlerie d'accélérateur • Les leviers de commande de sécurité de l'entraînement doivent être relâchés en position neutre pour démarrer le moteur.
La barre est difficile à contrôler lors du labour (la machine saute ou fait une embardée vers l'avant)	• Bloquer les roues en position de labourage • Soulevez les dents pour un travail moins profond en abaissant le levier du régulateur de profondeur

PROBLÈME	REMÉDIATION
Les dents tournent, les roues ne tournent pas	• Bloquer les roues en position de labourage • Défaillance de la transmission interne, consultez votre concessionnaire
Les dents tournent, les roues tournent, le motoculteur ne bouge pas	• Abaissez les dents pour un travail plus profond en relevant le levier du régulateur de profondeur
Les courroies grincement au neutre et/ou en marche arrière Les courroies grincement en marche avant Accumulation excessive de chaleur dans la zone de transmission/dents pendant le travail du sol	• Ajuster le guide de ceinture avant: • Éteignez le moteur et laissez le silencieux refroidir • Débranchez le fil de la bougie et fixez-le de la bougie • Retirer le protège-courroie • Tirez sur les leviers de commande de sécurité de l'entraînement • Pliez manuellement le guide de courroie vers l'avant pour qu'il y ait un dégagement de 1/16 de pouce ou moins entre le guide de courroie et la courroie • Remplacer le protège-courroie et le fil de la bougie d'allumage • Ajustez les languettes sur le guide de courroie de marche arrière • Éteignez le moteur et laissez le silencieux refroidir • Débranchez le fil de la bougie et fixez-le de la bougie • Relâchez les leviers de commande de sécurité de l'entraînement en position neutre • Retirer le protège-courroie • Ajustez les languettes du guide de courroie inversée: • Pendant que les leviers de commande de sécurité d'entraînement sont relâchés, pliez les languettes métalliques du guide de courroie de marche arrière à un dégagement de 1/64 de pouce ou moins par rapport à la courroie de marche arrière • Remplacer le protège-courroie et le fil de la bougie d'allumage • Enlevez la végétation en suivant les instructions de la section Nettoyer l'arbre d'essieu à dents d'entretien normal. SUIVEZ TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ • Vérifiez le liquide de transmission et remplissez-le si nécessaire

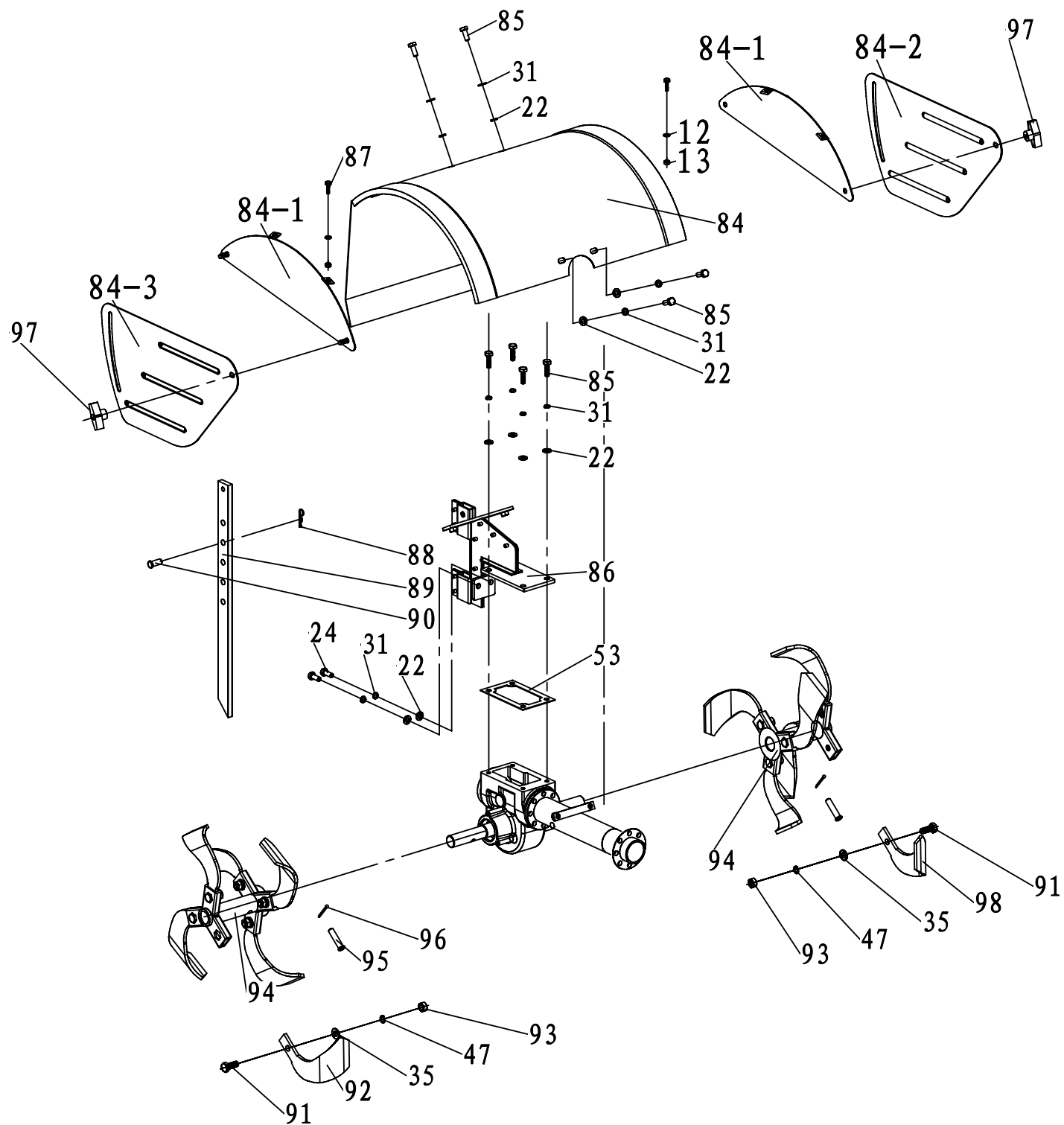
SCHÉMA TECHNIQUE	
Portée du labour	480mm
Profondeur de travail	175-350mm
Changement de vitesse	0, 1, -1
Type de moteur	VHR 4 temps
Système de démarrage	Recul
Déplacement	196cc
Sortie maximale	6.5HP/3600rpm
Régime moteur	3600rpm
Volume de carburant	3.6 L
Volume d'huile	0.6 L
Type de combustible	Essence sans plomb

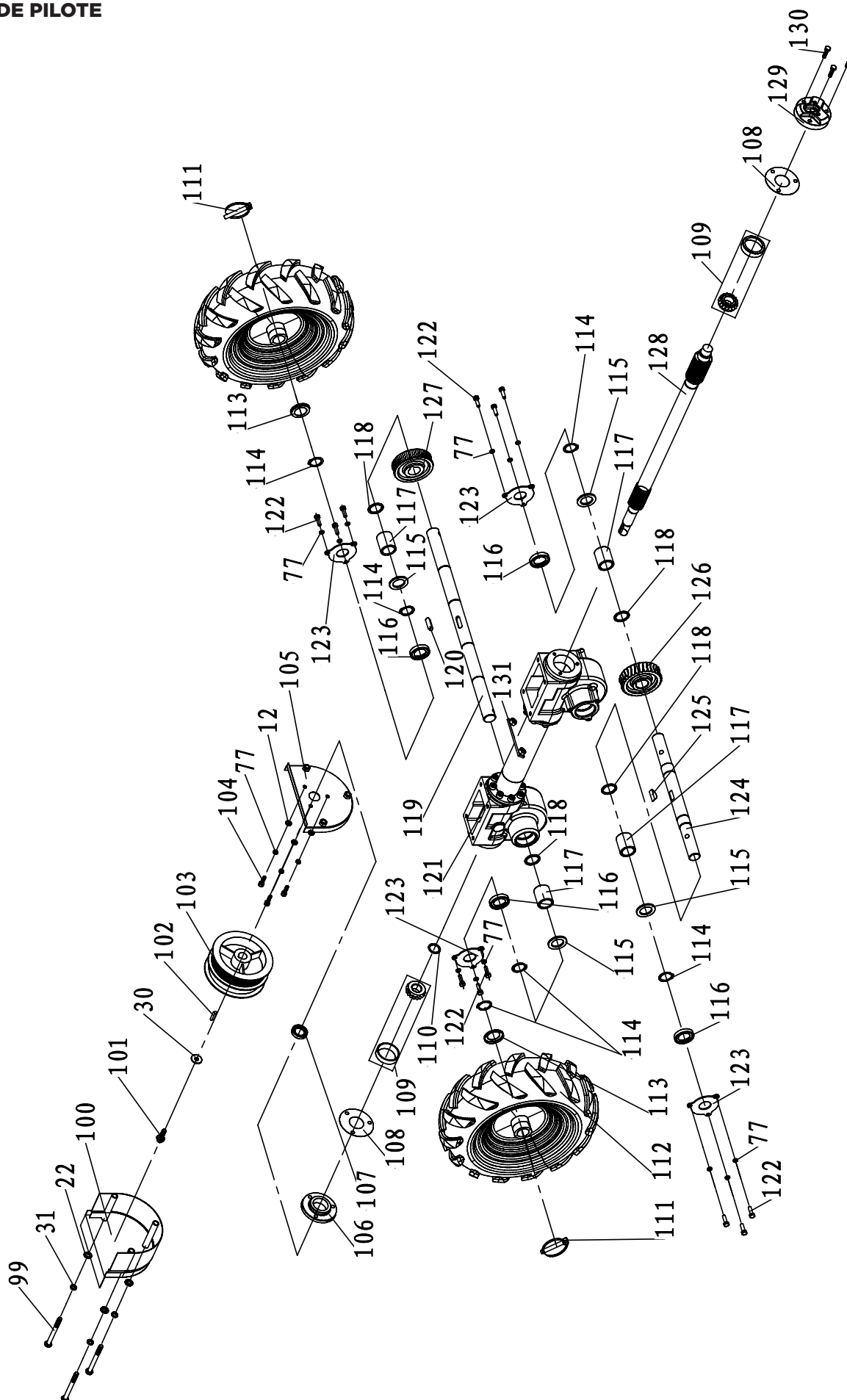
VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES

EMBRAYAGE & POIGNÉE



JUPES DE LAME ET PROTECTIONS DE SÉCURITÉ





REF	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	102.108C.001	Écrou de bouton de guidon	4
2	102.108C.002	Vis en éventail	4
3	102.108C.003	Boulon à bride hexagonale extérieure M6x40	1
4	102.108C.004	Assemblage du guidon	1
5	102.108C.005	Poignée d'embrayage, amortisseur, caoutchouc	1
6	102.108C.006	Goupille de type B 1,5x37	1
7	102.108C.007	Poignée d'embrayage avant	1
8	102.108C.008	Goupille Ø6X45	1
9	102.108C.009	Couvercle de poignée	2
10	102.108C.010	Poignée d'embrayage inversée	1
11	102.108C.011	Plaque de fixation des câbles	1
12	102.108C.012	Rondelle plate 6	9
13	102.108C.013	Contre-écrou M6	7
14	102.108C.014	Levier d'embrayage avant	1
15	102.108C.015	Levier d'embrayage de marche arrière	1
16	102.108C.016	Contre-écrou M5	2
17	102.108C.017	Protecteur de poteau de traction	2
18	102.108C.018	Rondelle plate 5	2
19	102.108C.019	Source	2
20	102.108C.020	Assemblage du câble d'embrayage	2
21	102.108C.021	Protecteur de couvre-courroie Big	1
22	102.108C.022	Rondelle plate	41
23	102.108C.023	L'assemblage de la plaque de traction	1
24	102.108C.024	Boulon hexagonal extérieur M8X20	9
25	102.108C.025	Petite bague d'arbre de roue à courroie	1
26	102.108C.026	Petite roue à courroie	1
27	102.108C.027	Clé plate 4.78X5X35	1
28	102.108C.028	Ceinture avant 7PK612	1
29	102.108C.029	Rondelle plate Ø8XØ22X2	2
30	102.108C.030	Rondelle plate Ø8XØ22X2	2
31	102.108C.031	Rondelle élastique 8	26
32	102.108C.032	Boulon hexagonal extérieur	1
33	85.570.070	Moteur à essence - PowerEASE	1
33	85.510.067	Moteur à essence - HONDA	

REF	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
34	102.108C.034	Boulon hexagonal extérieur M10X50	1
35	102.108C.035	Rondelle plate 10	14
36	102.108C.036	Goupille Ø1.5X20	2
37	102.108C.037	Clip de câble	2
38	102.108C.038	Goupille Ø6X16	2
39	102.108C.039	Douille d'arbre 1	1
40	102.108C.040	Rondelle plate Ø8XØ28X3	1
41	102.108C.041	Ceinture	1
42	102.108C.042	Axle sleeve	1
43	102.108C.043	Reverse tension wheel	1
44	102.108C.044	Reverse belt 5PK740	1
45	102.108C.045	Deep groove ball bearing 6200	3
46	102.108C.046	Circlip 30	1
47	102.108C.047	Rondelle élastique 10	13
48	102.108C.048	Écrou hexagonal extérieur M10	1
49	102.108C.049	Boulon hexagonal extérieur M8X45	4
50	102.108C.050	Plaque réglable	2
51	102.108C.051	Assemblage du siège de la poignée	1
52	102.108C.052	Ensemble siège moteur	1
53	102.108C.053	Joints	2
54	102.108C.054	Boulon à bride hexagonale extérieure M10x25	4
55	102.108C.055	Écrou hexagonal extérieur M10	2
56	102.108C.056	Bras de poignée	1
57	102.108C.057	Manchon d'essieu	1
58	102.108C.058	La planche de siège	1
59	102.108C.059	Source	2
60	102.108C.060	Boulon hexagonal extérieur M8X30	2
61	102.108C.061	Circlip 30	1
62	102.108C.062	Circlip 10	1
63	102.108C.063	Circlip 8	1
64	102.108C.064	Circlip 24	1
65	102.108C.065	Contre-écrou M8	4
66	102.108C.066	Roue de tension avant	1
67	102.108C.067	Assemblage du bras d'embrayage	1
68	102.108C.068	Douille de tension	1
69	102.108C.069	Boulon hexagonal extérieur M6X16	2
70	102.108C.070	Roulements à billes à gorge profonde 628	4
71	102.108C.071	Boulon hexagonal extérieur M8X70	1

REF	PART NUM	DESCRIPTION	QTY
72	102.108C.072	Roue de tension avant 1	1
73	102.108C.073	Ceinture de composants de tige de retenue	1
74	102.108C.074	Jeu de blocs de ceinture 1	1
75	102.108C.075	Pôle roue de tension	1
76	102.108C.076	Jeu de blocs de ceinture 2	1
77	102.108C.077	Rondelle élastique 6	5
78	102.108C.078	Contre-écrou M10	1
79	102.108C.079	Boulon à bride hexagonale extérieure M8x25	8
80	102.108C.080	Jauge d'huile	1
81	102.108C.081	Protecteur de couvre-courroie Big	1
82	102.108C.082	Protecteur de câble	2
83	102.108C.083	Écrou hexagonal extérieur M8	4
84	102.108C.084	Ensemble de protection	1
84-1	102.108C.085	Couvercle droit	2
84-2	102.108C.086	Plaque de connexion gauche	1
84-3	102.108C.087	Plaque de connexion droite	1
85	102.108C.088	Boulon hexagonal extérieur M8X25	16
86	102.108C.089	Ensemble de siège de régulateur de profondeur	1
87	102.108C.090	Boulon à bride hexagonale extérieure M6x20	4
88	102.108C.091	Goupille de type B 2x37	1
89	102.108C.092	Garde de sécurité	1
90	102.108C.093	Goupille Ø10X25	2
91	102.108C.094	Boulon hexagonal extérieur M10x1x25	2
92	102.108C.095	Composants de la lame gauche	6
93	102.108C.096	Écrou hexagonal extérieur M10X1	12
94	102.108C.097	Composants de la lame	2
95	102.108C.098	Goupille Ø10X42	2
96	102.108C.099	Goupille fendue 2x37	2
97	102.108C.100	Écrou à bouton	4
98	102.108C.101	Lame de travail du sol droite	6
99	102.108C.102	Boulon hexagonal extérieur M8X90	3
100	102.108C.103	Petit ensemble de couvercle de courroie	1
101	102.108C.104	Boulon à bride hexagonale extérieure M8x20	1

REF	PART NUM	DESCRIPTION	QTY
102	102.108C.105	Clé plate 5X5X25	1
103	102.108C.106	Grande roue à courroie	1
104	102.108C.107	Boulon hexagonal intérieur M6X20	3
105	102.108C.108	Petit ensemble de protection de couvercle de ceinture	1
106	102.108C.109	Couverture avant	1
107	102.108C.110	Joint d'étanchéité de cadre Ø20XØ32X6	1
108	102.108C.111	Articulations 1	2
109	102.108C.112	Roulement à aiguilles coniques 7204E	2
110	102.108C.113	laveuse	1
111	102.108C.114	goupille de verrouillage	2
112	102.108C.115	Roue 13 pouces	2
113	102.108C.116	Capuchon d'arbre de roue	2
114	102.108C.117	Circlip 25	6
115	102.108C.118	Laveuse	4
116	102.108C.119	Joint d'étanchéité de cadre Ø25XØ40X7	4
117	102.108C.120	Roulement d'arbre de sortie	4
118	102.108C.121	Rondelle réglable	4
119	102.108C.122	Arbre de roue	1
120	102.108C.123	Clé plate	1
121	102.108C.124	Assemblage d'armoires	1
122	102.108C.125	Boulon de bride hexagonale extérieure M6x12	6
123	102.108C.126	Bouchon d'étanchéité à l'huile	4
124	102.108C.127	Arbre de barre franche	1
125	102.108C.128	Touche demi-cercle	1
126	102.108C.129	Roue à vis sans fin	1
127	102.108C.130	Roue à vis sans fin	1
128	102.108C.131	Arbre de roue à vis sans fin	1
129	102.108C.132	Capuchon arrière	1
130	102.108C.133	Boulon hexagonal extérieur M6X25	3
131	102.108C.134	Plaque de recouvrement supérieure	1



BRABEREQ.COM
WGSALES@BRABEREQ.COM

TÉLÉPHONE: 604-850-7770
FAX: 604-850-7774
TÉLÉPHONE SANS FRAIS: 1-877-588-3311
FAX SANS FRAIS: 1-800-665-7334